

เอกสาร ข-19

การจัดอบรมและฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่

- การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอาคารบริหาร ประจำปี 2567
- การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ประจำปี 2567



บันทึก

อสบส. 673 ค. 19 มี.ค. 67 เวลา 14.05					
หน่วยงาน	เลขที่	วันเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลณ	1218	22 มี.ค. 67	15.00 น.		
รอง อ.ทลณ	805	20 มี.ค. 67	09.40	20 มี.ค. 67	14.45
ผ.อ.ทลณ	890	20 มี.ค. 67	16.00		

หน่วยงาน ผอ.กบค.สบส.

โทรศัพท์ 156 ๗๗.๗๖ (๗๗๗) ๖๔๒ ๗. 28 มี.ค. 67

ที่ กบค 2301/080

วันที่ 12 มีนาคม 2567

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลณ.”

ประจำปีงบประมาณ 2567

- ใบพิทา ทลณ. ค. 9 มี.ค. 67

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผ.อ.ทลณ./อสบส./อกบค./ผอ.ก. /หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์

1. เรื่องเดิม

1.1 ตามเห็นชอบ อทร. เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 ท้ายบันทึก กบค.สบส.ทลณ. ด่วน ที่ กบค 2301/319 ลงวันที่ 19 กันยายน 2566 ให้ กบค. จัดฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศ และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลณ. ประจำปีงบประมาณ 2567 (เอกสารแนบ 1)

1.2 ผอ.กบค. กำหนดจัดฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลณ.” เป็นประจำทุกปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงาน ทลณ. และผู้ปฏิบัติหน้าที่ตามแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดตามมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 วรรคหนึ่ง กำหนดให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสิบวันให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายเพื่อให้ความเห็นชอบ (เอกสารแนบ 2)

2. ข้อพิจารณา

2.1 ผอ.กบค.สบส. พิจารณาแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ ทั้งยังเป็นการสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงานใหม่ และเป็นการทบทวนความรู้ให้กับพนักงานเดิม เห็นควรจัดฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลณ.” ประจำปีงบประมาณ 2567 จำนวน 2 รุ่น รุ่นที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. และรุ่นที่ 2 ในวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. โดยฝึกภาคทฤษฎี ณ ห้องแตรทอง 3 ศสธ. และฝึกภาคปฏิบัติ ณ อาคารศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลณ. โดยมีผู้อบรมรุ่นละ 27 คน วิทยากรและทีมงานรุ่นละ 5 คน หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวมรุ่นละ 3 คน รวม 2 รุ่น เป็นจำนวนทั้งสิ้น 70 คน โดยได้เชิญว่าที่ร้อยตรี จักริ ยูพานิช อดีต ขกบค. และอดีตเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของ ทลณ. ซึ่งเป็นวิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ รวมทั้งผ่านการอบรมการเป็นวิทยากรตามที่กฎหมายกำหนด

/ 2.2 ประมาณการ ...

2.2 ประมาณการค่าใช้จ่ายการจัดฝึกอบรมตาม ข้อ 2.1 ดำเนินการตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 มีค่าใช้จ่ายประกอบด้วย ค่าตอบแทนวิทยากร ค่าอาหาร อาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ เป็นเงิน 23,900.- บาท (สองหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) จำนวน 2 วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 47,800.- บาท (สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ 3)

3. ข้อเสนอ

เพื่อให้การจัดการฝึกอบรมดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย เป็นไปตามกฎกระทรวงฯ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

3.1 ให้ ผอ.ก.บค.สพส. จัดการฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิง ขั้นพื้นฐานของ ทลธ.” ประจำปีงบประมาณ 2567 จำนวน 2 รุ่น รุ่นที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. และรุ่นที่ 2 ในวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. โดยฝึกภาควิชาการ ณ ห้องแตรทอง 3 ศส. และฝึกภาคปฏิบัติ ณ อาคารศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ. โดยมีผู้อบรมรุ่นละ 27 คน วิทยากรและทีมงาน รุ่นละ 5 คน หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวมรุ่นละ 3 คน รวม 2 รุ่น เป็นจำนวนทั้งสิ้น 70 คน

3.2 ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน เป็นเงิน 7,200.- บาท (เจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน) ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา อบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 ข้อ 36.2.2 วิทยากรที่มิใช่พนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ 1,200 บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) และสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ 1,600.- บาท (หนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ 4)

3.3 ให้เบิกจ่ายตามข้อ 2. จากงบทำการปี 2567 รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศ ของ ทลธ. ซึ่งตั้งไว้ 4,000,000.- บาท คงเหลือ 3,019,434.97.- บาท ณ วันที่ 6 มีนาคม 2567 (เอกสารแนบ 5) ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน 47,800.- บาท (สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน) ให้ นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์ อกบค. เป็นผู้ยืมเงินทตรง เพื่อไปดำเนินการก่อน ทั้งนี้ กบค.สพส. ได้กำหนดวันสิ้นสุดโครงการวันที่ 29 เมษายน 2567 วันครบกำหนดส่งใช้เงินยืมทตรง วันที่ 14 พฤษภาคม 2567

3.4 ให้ กทท.สปก. ดำเนินการในการจัดเตรียมสถานที่ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ. และรถดับเพลิงพร้อมพนักงานดับเพลิง ให้พร้อมสำหรับการฝึกอบรมฯ

3.5 ให้ กทท.สปก. จัดรถ รับ - ส่ง ตามกำหนดการและตามที่เจ้าหน้าที่โครงการร้องขอ ตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 13/2559 ข้อ 3 กรณีเบิกใช้เงินงบประมาณที่ไม่มีระเบียบรองรับให้ระบุเหตุผล ในส่วนของค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ ซึ่งการดำเนินการจัดการฝึกอบรมฯ จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายดังกล่าว ทั้งนี้ การอนุมัติตามข้อ 3 อยู่ในอำนาจ อ.ทลธ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 135/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ 1

/ จึงเรียนมา ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3. ก่อน ผอ.กบค.สส. ดำเนินการต่อไป

จิราภา

(นางสาวกุลญาดา ชินะนาวิน)

บุคลากร 6 หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค.

- เนติกร พงษ์พานิช

เนติกร

(นายวีระชาติ พุทธิรักษา)

ผ.อ.ทลจ.

20 มี.ค. 67

- อนุมัติตามข้อ 3

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลจ.

๕ เม.ย. ๖๗

(นางสาวสุพิมล กิตติยาคม)

หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์.ผอ.กบค.

13 มี.ค. 67

สุพิมล

(นายพอลกต แลงโซนิ)

ผอ.ก.

15 มี.ค. 67

- สุภาภรณ์ กทท.-

(นางสาวกัทธมน ทวีรัช)

รทค.

15 มี.ค. 67

- สักดา นิกุลทองสวัสดิ์

(นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลจ.

๒๐ มี.ค. ๖๗

ผอ.ก.

ดำเนินการต่อไป

- วท -

อ.ทลจ.

๖๖ มี.ค. ๖๗

(นางขนิษฐา รูปเทียนรัตน์)

อ.กบค.

19 มี.ค. 67

- เนติกร พงษ์พานิช

นางขนิษฐา รูปเทียนรัตน์

อ.กบค.

90 เม.ย. ๖๗

เนติกร

(นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง)

อ.กบค.

19 มี.ค. 67

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.”
ประจำปีงบประมาณ 2567

การจัดทำแผน/โครงการ สำหรับการฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงานภายในประเทศ

ประจำปีงบประมาณ 2567

ชื่อโครงการ การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.”
ประจำปีงบประมาณ 2567

ลักษณะโครงการ ☐ ใหม่ ☒ ต่อเนื่อง

ผู้รับผิดชอบ/หมายเลขโทรศัพท์ นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์ อภนค.

สนองกลยุทธ์ระดับองค์กร กลยุทธ์ที่ S04 ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ
รองรับการเติบโตอย่างยั่งยืน

สนองยุทธศาสตร์ กทท. กลยุทธ์ที่ S4.2 สร้างโครงสร้างองค์กรและทรัพยากรบุคคลที่มีคุณภาพเพื่อการเติบโต
อย่างยั่งยืน

1. หลักการและเหตุผล

ด้วย กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 วรรคหนึ่ง กำหนดให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อย ปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวัน และเวลาเดียวกัน ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสิบวันให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย เพื่อให้ความเห็นชอบ

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย ทั้งยังเป็นการสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงานใหม่ และเป็นการทบทวนความรู้ให้กับพนักงานเดิม ทลจ.

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และ ระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555
- 2.2 เพื่อให้พนักงาน ทลจ. มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน
- 2.3 เพื่อทบทวนความรู้ด้านการดับเพลิงขั้นพื้นฐานและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่เพิ่มโอกาส การรอดชีวิตด้วยวิธี CPR ให้กับพนักงาน ทลจ.

3. กลุ่มเป้าหมาย / จำนวน

พนักงาน ทลจ. จำนวน 27 คน

4. วิธีดำเนินการฝึกอบรม / สัมมนา / ศึกษาดูงาน

1. การบรรยาย
2. ฝึกปฏิบัติ Workshop
3. กรณีศึกษา

5. ระยะเวลาดำเนินการ

รุ่นที่ 1 วันที่ 25 เมษายน 2567

รุ่นที่ 2 วันที่ 29 เมษายน 2567

6. สถานที่ดำเนินการ

- ภาควิชาการ ณ ห้องแตรทอง 3 ทลฉ.
- ภาคปฏิบัติ ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลฉ.

7. ผู้รับผิดชอบโครงการ

อกบค./หมอก. และเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน

8. วิทยากร / สถาบัน / บริษัท

ว่าที่ร้อยตรี จักรี ยูพานิช อดีต ขกบค. และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพของ ทลฉ.

9. งบประมาณที่ใช้

- | | | |
|--|----------|--------------|
| 1. ค่าตอบแทนวิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน
(1,200 บาท x 6 ชม. x 2 วัน)
(ตามระเบียบฯ ข้อ 36.2.2) | เป็นเงิน | 14,400.- บาท |
| 2. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (35 คน x 2 มื้อ x 50 บาท x 2 วัน)
(ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 27 คน วิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน
หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวม 3 คน) | เป็นเงิน | 7,000.- บาท |
| 3. ค่าอาหารกลางวัน (35 คน x 1 มื้อ x 360 บาท x 2 วัน)
(ผู้เข้ารับการอบรม 27 คน วิทยากรและทีมงาน 5 คน
หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน) | เป็นเงิน | 25,200.- บาท |
| 4. ค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ (2 วัน) | เป็นเงิน | 1,200.- บาท |

ค่าใช้จ่ายรวม 2 รุ่น รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 47,800 บาท
(สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทลณ. ดำเนินการฝึกอบรมได้ตามที่กฎหมายกำหนด
2. ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน
3. ผู้เข้าอบรมสามารถนำหลักการของการดับเพลิงขั้นพื้นฐานไปประยุกต์ใช้กับชีวิตประจำวันของตน เพื่อความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพ
4. ผู้เข้าอบรมมีจิตสำนึก และตระหนักในเรื่องความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย

ลงชื่อ


(นางสาวสุพิมล กิรตยาคม)

หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอก.กบค.

ผู้เสนอโครงการฯ


ลงชื่อ


(นายพอเจต แดงโชติ)

ผผอก.กบค.

ผู้เห็นชอบโครงการฯ

ลงชื่อ


(นางชนิษฐา ชูเทียนรัตน์)

อกบค.

ผู้อนุมัติโครงการฯ

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.” รุ่นที่ 1 ประจำปี 2567

วันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
สำนักอำนวยการ				
1	59028	ร้อยเอกหญิง สุนทรี ทองท่าฉาง	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 10	
กองบริการ				
2	56298	นางสาวจุฬาลักษณ์ บางโรย	พนักงานธุรการ 6	
แผนกบริการท่า				
3	55122	นายธงชัย ศรีอนันต์	พนักงานบริหารงานเรือ 8	
เรือท่าเรือ 203				
4	53024	นายวรากร จงชาณสิทธิ์	พนักงานปากเรือ 5 (นายท้ายอาวุโส)	
5	36321	นายชลทิศ ธีระบุญญกุล	พนักงานช่างกลเรือ 8 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 206				
6	57015	จำเอย สุธะศักดิ์ ดีการ	พนักงานช่างกลเรือ 6 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 207				
7	56293	นายชวโรจน์ นุชนา	พนักงานช่างกลเรือ 6 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 301				
8	66098	นายพรชัย สิงห์สถิตย์	พนักงานปากเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 302				
9	66099	นายธนากร แดงโชติ	พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 303				
10	66021	นายพีระกานต์ กุลสนั่น	พนักงานปากเรือ 2 (กะลาสี)	
กองการช่าง				
11	55273	นางสาวลักขณา อินทิต	พนักงานธุรการ 6	
แผนกช่างโยธา				
หมวดสุขาภิบาล				
12	55251	นางพัชรพรพรรณ ทะสุนทร	หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
แผนกช่างไฟฟ้า				
หมวดไฟฟ้า				
13	66002	นายศักดิ์สิทธิ์ มาตรฐานินทร์	ช่างเทคนิค 4 (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดโทรศัพท์				
14	67019	นายปิยภุชญา ทองสอน	พนักงานสื่อสาร 4 (พนักงานตรวจแก้สาย)	
แผนกช่างกล				
หมวดรถบริการ				
15	66118	นายพิษณุ ฤทธิ์เดช	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง 2 (พ.ขับรถ)	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.” รุ่นที่ 1 ประจำปี 2567

วันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองการทำ				
แผนกจัดการท่าเทียบเรือ				
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ 1				
16	65053	นางสาวรัฐญา พุ่มดอกไม้	พนักงานการสินค้า 5	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ 3				
17	66018	นายบุญณภพ ผู้ดี	พนักงานการสินค้า 5	
หมวดตรวจสอบสินค้า 1				
19	66045	นางสาวปรีดา แต่งนัย	นักวิทยาศาสตร์ 6 (สินค้าอันตราย)	
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกประชาสัมพันธ์				
21	59059	นายภคิน อันชุกฤทธิ์	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ 6	
แผนกพัสดุ				
หมวดจัดหา				
22	61092	นางสาววิลาวัลย์ ถาวรพงศ์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
23	60093	ว่าที่ร้อยโท วิสูตร จันระมาด	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
กองแผนงาน				
24	56297	นางสาวชฎาพร แดงโชติ	พนักงานธุรการ 6	
แผนกโครงการและประเมินผล				
26	59014	นายพิษณุ รัชเดช	นักวิชาการ 6	
แผนกสารสนเทศ				
27	35231	นายบุญชรัสมิ์ ศิลประเสริฐ	หัวหน้าแผนกสารสนเทศ	
กองการบุคคล				
แผนกสวัสดิการ				
28	67028	นายสมชาย พลดงนอก	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
กองการบุคคล				
29	56050	นางสาวสุพิมล กิรตยาคม	หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	
30	56299	นางสาวกุลญาดา ชินะนาวิน	บุคลากร 6	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.” รุ่นที่ 2 ประจำปี 2567

วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองบริการ				
แผนกบริการท่า				
1	59058	นายเดชบดี กิตติมหาโชค	หผบท.	
เรือท่าเรือ 203				
2	59115	นายสรายุทธ อ่อนอุระ	พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 206				
3	55117	นายสมเดช วิเชียรประพันธ์	พนักงานปากเรือ 6 (สร้างเรือ)	
เรือท่าเรือ 207				
4	52009	นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ	พนักงานปากเรือ 6 (สร้างเรือ)	
เรือท่าเรือ 301				
5	52012	นายเฉลิมพล มั่นคง	พนักงานปากเรือ 5 (นายท้ายอาวุโส)	
เรือท่าเรือ 303				
6	56291	นายปกาศิต สวยสม	พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 304				
7	66100	นายสิทธิโชค แสนสุข	พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 306				
8	61070	นายอภิเดช พวงปู่	พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
กองช่าง				
แผนกช่างโยธา				
9	59057	นางสาวพิมลมาศ โมกขาว	พนักงานบริหารงานช่าง 8	
แผนกช่างไฟฟ้า				
หมวดไฟฟ้า				
10	67018	นายณัฐพงษ์ โสมมะ	ช่างเทคนิค 4 (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดรถบริการ				
11	66033	นายอภิชาติ นุชวงษ์	พนักงานเครื่องมือทุนแรง 4 (พนักงานขับรถโดยสาร)	
กองแผนงาน				
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
12	55004	นางสาวจุฬาลักษณ์ อ่อนศิริระ	นักวิชาการ 8	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.” รุ่นที่ 2 ประจำปี 2567
วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกพัสดุ				
หมวดจัดหา				
13	55012	นางสาวจินตนา โสนน้อย	หัวหน้าหมวดจัดหา	
กองการบุคคล				
แผนกอัตรากำลัง				
หมวดแรงงานสัมพันธ์				
14	56299	นางสาวกุลญาดา ชินะนาวิน	บุคลากร 6	
กองการเงิน				
แผนกคลัง				
หมวดรับเงิน				
16	66057	นางสาวศิริพร คำสนิท	พนักงานการเงิน 6	
หมวดจ่ายเงิน				
17	66058	นางนิชากร บุญนะ	พนักงานการเงิน 6	
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า				
18	65085	นายสุกฤษฎ์ สุขโต	พนักงานการเงิน 6	
แผนกผลประโยชน์				
หมวดค่าภาระสินค้า				
19	66061	นางสาวสกวเดือน ทองสิทธิ์	พนักงานการเงิน 6	
แผนกตรวจสอบและงบประมาณ				
หมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย				
22	66059	นายทวีพากษ์ วารีสิงห์	พนักงานการเงิน 6	
หมวดงบประมาณ				
23	66054	นางสาวกุลจิรา บุญมา	นักบัญชี 6	
แผนกบัญชี				
หมวดบัญชีแยกประเภท				
24	55007	นางสาวไพโรรินทร์ ทองสิทธิ์	หัวหน้าหมวดบัญชีแยกประเภท	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
25	66055	นางสาวณัฐสิกาญ ประคองทรัพย์	นักบัญชี 6	
หมวดบัญชีทรัพย์สิน				
26	66056	นายขวัญแก้ว ก้อนสินธุ์	นักบัญชี 6	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.” รุ่นที่ 2 ประจำปี 2567
วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน				
แผนกกฎหมาย				
27	66114	นางสาวสรินยา นะวงศ์	นิติกร 6	
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
28	66115	นางสาวนัทธมน รสจันทร์	นิติกร 6	
แผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน				
29	66116	นางสาวปัทมาภรณ์ พุทธกัง	นิติกร 6	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
กองการบุคคล				
30	56050	นางสาวสุพิมล กิรตยาคม	หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	



กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ อันเป็นกฎหมายที่มี
บทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับ
มาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้
โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“อาคาร” หมายความว่า ตึก บ้าน เรือน โรง ร้าน แพ คลังสินค้า สำนักงาน และสิ่งที
สร้างขึ้นอย่างอื่นที่มีลูกจ้างทำงานอยู่

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างเบา” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุซึ่งไม่ติดไฟ
เป็นส่วนใหญ่ หรือมีวัตถุติดไฟได้ในปริมาณน้อยหรือมีวัตถุไวไฟในปริมาณน้อยที่เก็บไว้ในภาชนะปิดสนิท
อย่างปลอดภัย

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างปานกลาง” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุไวไฟ
หรือวัตถุติดไฟได้ และมีปริมาณไม่มาก

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรง” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุไวไฟ
หรือวัตถุติดไฟได้ง่าย และมีปริมาณมาก

“เพลิงประเภท เอ” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิงธรรมดา เช่น ไม้ ผ้า กระดาษ ยาง
พลาสติก รวมทั้งสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน

“เพลิงประเภท บี” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากไขหรือของเหลวที่ติดไฟได้ ก๊าซ และ
น้ำมันประเภทต่าง ๆ

“เพลิงประเภท ซี” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากอุปกรณ์หรือวัตถุที่มีกระแสไฟฟ้า

(๑) อาคารที่มีวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด

(๒) สิ่งก่อสร้างที่มีความสูง ประเภท ปล่องควัน หอคอย เสาธง ถังเก็บน้ำหรือสารเคมี หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดที่มีความสูงในทำนองเดียวกัน

ความในวรรคหนึ่งไม่ใช่บังคับกับอาคารและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในรัศมีการป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของอาคารอื่น

การติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ข้อ ๒๖ ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบจากฟ้าผ่าเข้าสู่ระบบไฟฟ้าของอาคาร

หมวด ๘

การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน

ข้อ ๒๗ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานของสถานประกอบกิจการรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม

ข้อ ๒๘ ให้นายจ้างจัดให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัย ดังต่อไปนี้

(๑) สถานประกอบกิจการที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรงหรืออย่างปานกลาง ต้องจัดให้มีการบริหารงานโดยกลุ่มปฏิบัติงานเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัย และมีผู้ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกทั้งระบบโดยเฉพาะเมื่อเกิดเพลิงไหม้ประจำสถานประกอบกิจการตลอดเวลาที่มีการประกอบกิจการ

(๒) ต้องจัดให้ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยรับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

ข้อ ๒๙ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารไปตามเส้นทางหนีไฟตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๒

ข้อ ๓๐ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกันและในวันและเวลาเดียวกันทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย เพื่อให้ความเห็นชอบ

ในกรณีที่นายจ้างไม่สามารถดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตามวรรคหนึ่งได้เอง จะต้องให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกซ้อม

ให้นายจ้างจัดทำรายงานผลการฝึกซ้อมดังกล่าวตามแบบที่อธิบดีกำหนด และยื่นต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๑ ให้หน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขึ้นทะเบียนเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙ มีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๒๗ และข้อ ๓๐ จนกว่าการขึ้นทะเบียนนั้นจะสิ้นอายุ

ข้อ ๓๒ ให้หน่วยงานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๐ มีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๒๗ และข้อ ๓๐ ต่อไป โดยต้องขอรับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เปติมชัย สะสมทรัพย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน



บันทึก

หน่วยงาน กบค.สพส.ทลฉ.

โทรศัพท์ 281

ที่ กบค 2301/061

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่าย และให้พนักงานเข้ารับการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร “ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับพนักงานทั่วไป” และยืมเงินสำรอง

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อ.สบส./อ.กบค./ช.กบค./ผ.ผอ.

1. เรื่องเดิม

1.1 ตามเห็นชอบ อ.ทร. เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 ท้ายบันทึก กบค.สพส.ทลฉ. ด่วนที่ กบค 2301/319 ลงวันที่ 19 กันยายน 2566 ให้ กบค. จัดฝึกอบรมโครงการฝึกอบรมและสัมมนา ภายในประเทศและศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลฉ. ประจำปีงบประมาณ 2567 (เอกสารแนบ 1) นั้น

1.2 ผอ.กบค.สพส. มีความตระหนักถึงความสำคัญต่อการให้ความรู้พนักงาน ในด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จึงกำหนดจัดอบรมและศึกษาดูงาน หลักสูตร “ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับพนักงานทั่วไป” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงาน ทลฉ. มีความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานมีความเข้าใจถึงบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบและแนวทางการปฏิบัติหน้าที่ ในการส่งเสริมความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีรายละเอียดตามกำหนดการ (เอกสารแนบ 2)

2. ข้อพิจารณา

2.1 ผอ.กบค.สพส. พิจารณาแล้ว เพื่อให้พนักงานได้มีความรู้ ความเข้าใจ และมีมุมมอง ความคิด ในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีความเข้าใจ ถึงบทบาทหน้าที่ ความรับผิดชอบและแนวทางการปฏิบัติหน้าที่ในการส่งเสริมความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงมีความตระหนักถึงผลลัพธ์จากอันตรายที่เกิดจากความไม่ปลอดภัยในการทำงาน ทั้งยังเป็นการปฏิบัติตาม ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 2 (เอกสารแนบ 3) จึงเห็นควรจัดการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร “ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับพนักงานทั่วไป” โดยได้เรียนเชิญ อาจารย์ธรรมา สาธุสี ซึ่งเป็นวิทยากร ที่มีความรู้ ความสามารถและมีประสบการณ์ การให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน มา เป็นวิทยากร ซึ่งวิทยากรเป็นผู้ที่ได้รับรางวัลเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพดีเด่นระดับประเทศและเคยเป็นวิทยากร ฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงหลักสูตรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัย ให้กับ กบค.ทท.จำนวนหลายหลักสูตร ในการนี้ ผอ.กบค.สพส. กำหนดจัดการสัมมนา ระหว่างวันที่ 4 - 5 เมษายน 2567 ณ โรงแรม ภูมรินทร์ รีสอร์ท จังหวัดนครนายก โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน 30 คน หัวหน้าโครงการ จำนวน 1 คน เจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน วิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 38 คน

2.2 ประเมินการค่าใช้จ่ายการจัดฝึกอบรมตามข้อ 2.1 ดำเนินการตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 มีค่าใช้จ่ายประกอบด้วยค่าตอบแทนวิทยากร ค่าอาหาร ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าที่พัก ค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ รวมเป็นเงิน 123,240.- บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นสามพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

/3. ข้อเสนอ...

3. ข้อเสนอ

เพื่อให้การจัดสัมมนาฯ ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุตามวัตถุประสงค์ของการฝึกอบรมฯ เห็นควรอนุมัติให้ ดำเนินการ ดังนี้

3.1 ให้ ผอ.กบค.สบส. จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร “ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับพนักงานทั่วไป” สำหรับผู้บริหารและพนักงาน ทลธ. จำนวน 30 คน หัวหน้าโครงการ จำนวน 1 คน เจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน รวมเป็น จำนวนทั้งสิ้น 33 คน เข้าร่วมการสัมมนาฯ ในครั้งนี้ โดยไม่ถือเป็นวันลา ตามรายชื่อที่แนบ (เอกสารแนบ 4)

3.2 ให้วิทยากรและทีมงาน ได้รับค่าเช่าที่พัก ค่าอาหาร ค่าอาหารว่างและค่าเครื่องดื่ม โดยไม่เกินเกณฑ์ขั้นต่ำของผู้เข้าร่วมการสัมมนาฯ

3.3 ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรและทีมงาน รวมจำนวน 5 คน เป็นเงิน 28,500.-บาท (สองหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 ข้อ 36.2.3 กรณีที่จำเป็นต้องใช้วิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์เป็นพิเศษ เพื่อประโยชน์ในการฝึกอบรมตามโครงการ หรือหลักสูตรที่กำหนดและให้วิทยากรได้รับค่าสมนาคุณวิทยากร สูงกว่าอัตราที่กำหนดตามข้อ 36.2.1 และ 36.2.2 โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้อำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

3.4 ให้เบิกค่าใช้จ่ายตามข้อ 2.2 จากงบทำการปี 2567 รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนา ภายในประเทศของ ทลธ. ตั้งงบประมาณไว้ 4,000,000.- บาท คงเหลือ ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 เป็นเงิน 3,101,634.97.- บาท (เอกสารแนบ 5) ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน 123,240.- บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นสามพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

3.5 ให้ กกช.สปก. จัดรถโดยสาร จำนวน 1 คัน พร้อมพนักงานขับรถ และช่างประจำรถ เพื่อรับ - ส่ง ผู้เข้ารับการสัมมนาฯ ระหว่างวันที่ 4 - 5 เมษายน 2567 และให้เบิกจ่ายดังนี้

3.5.1 ให้เบิกค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น สำหรับการเดินทาง ภายในวงเงิน 5,500.- บาท (ห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) จากงบทำการปี 2567 รายการค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น ของ กกช.สปก.

3.5.2 ให้เบิกค่าผ่านทางด่วน สำหรับการเดินทาง ภายในวงเงิน 1,500.- บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) จากงบทำการปี 2567 รายการค่าผ่านทางด่วนของ กกช.สปก.

3.5.3 ให้พนักงานขับรถ จำนวน 1 คน และช่างประจำรถ จำนวน 1 คน ได้รับ ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทาง และค่าที่พักตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยเรื่องค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงานของ พนักงาน พ.ศ. 2552 โดยจ่ายเป็นเงินยืมทดรอง เป็นเงิน 3,000.- บาท (สามพันบาทถ้วน) จากงบค่าใช้จ่าย ในการเดินทางภายในประเทศของ กกช.สปก.

3.6 ค่าใช้จ่าย ตามข้อ 3.4 - 3.5 รวมเป็นเงิน 133,240.- บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นสามพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน) โดยให้ นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์ อกบค. เป็นผู้ยืมเงินทดรอง ทั้งนี้ กำหนดวันสิ้นสุดโครงการในวันที่ 5 เมษายน 2567 วันครบกำหนดส่งใช้เงินยืมทดรอง ในวันที่ 19 เมษายน 2567 ซึ่งการอนุมัติเพื่อให้เบิกใช้เงินงบประมาณทำการ อยู่ในอำนาจของ อ.ทลธ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 3/2561 ลงวันที่ 22 มกราคม 2561 ข้อ 2.2.2

3.7 ตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 13/2559 ข้อ 3 กรณีเบิกใช้เงินงบประมาณที่ไม่มีระเบียบรองรับให้ระบุเหตุผล ในส่วนของค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ ซึ่งการดำเนินการจัดการสัมมนา จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายดังกล่าว จึงมีความจำเป็นที่ขอเบิกใช้

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทลฉ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 135/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้บัญชาการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 ก่อน ผอ.กบค.สส. ดำเนินการต่อไป



(นางสาวสุพิมล กิรตยาคม)

หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค.

- เห็นชอบการอนุมัติตามข้อ 3



(นายวิรัชดี พุทธรักษา)

ผ.อ.ทลฉ.

1 ส.ค. 67

- อนุมัติตามข้อ 3



ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลฉ.

15 ส.ค. 67

- เห็นชอบการอนุมัติตามข้อ 3



(นายวิระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลฉ.

4 ส.ค. 67

- อนุมัติ -

2.ก.๒๑.

4 ส.ค. 67



(นายพองเจต แสงโชค)

ผอ.ก.

28 ก.พ. 67



นางสาวทัษณ ทุวิรัช

ชกบค.

29 ก.พ. 67



นางชนินฐา รูปเทียนรัตน์

อ.กบค.

29 ก.พ. 67

- เห็นชอบการอนุมัติตามข้อ 3



(นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง)

อ.สส.

29 ก.พ. 67

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่าย และให้พนักงานเข้ารับการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร “ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับพนักงานทั่วไป” และยืมเงินทดรอง

ฉบับที่	242	23	23	23	23	23
หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา	
814	23ก.พ. 74	15:00				
536	23ก.พ. 74	13:00	23ก.พ. 74	14:00		
643	23ก.พ. 74	10:30				

หน่วยงาน กกท.สปก.ทลจ.

โทรศัพท์ 243

ที่ กกท 13/026

วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 และเบิกเงินยืมทรง

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสปท./อสบส./อกบค./อกกท.

1. เรื่องเดิม

ตามที่ ทลจ. ได้ดำเนินการจัดฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ 2567 กำหนดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ประจำปี 2567 จำนวน 2 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1 การฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 (5 วัน) เป็นการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงอภิปราย (Discussion-Based Exercise) ประกอบด้วย การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และการฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX)

1.2 การฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 19 - 23 สิงหาคม 2567 (5 วัน) เป็นการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการ (Operational-Based Exercise) ประกอบด้วย การฝึกปฏิบัติ (Drill), การฝึกซ้อมเฉพาะหน้าที่ (Functional Exercise : FEX) และการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX)

โดย ทลจ. ได้กำหนดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ประจำปี 2567 จำนวน 2 ครั้ง โดยนำสถานการณ์ตามแผนฉุกเฉินของ ทลจ. ในด้านภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) วัตถุระเบิด (Explosive) การก่อการร้าย (Terrorism) รวมถึงเหตุการณ์กรณีน้ำมันหกรั่วไหลในทะเล (Oil Spill) ในพื้นที่ ทลจ. มากำหนดเป็นสถานการณ์สมมติเพื่อฝึกการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน ตามแผนการรักษาความปลอดภัยของ ทลจ. ภาวะฉุกเฉินของ ทลจ. ในแต่ละระดับ ตามลำดับความรุนแรงของเหตุการณ์ เพื่อนำผลการฝึกเป็นข้อมูลไปปรับปรุง ทบทวน แก้ไข แผนปฏิบัติการให้มีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

2. ข้อพิจารณา

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลจ. ประจำปี 2567 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กกท.สปก. จึงพิจารณา ดังนี้

2.1 อกกท., ชกท. และผู้เกี่ยวข้อง ได้ร่วมหารือกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2567 ผ่านระบบออนไลน์ เรื่อง การเตรียมความพร้อม สถานการณ์ในการจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของ ทลจ. เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุอยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นฝึกการทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์ตามแผนฉุกเฉินของ ทลจ. ในด้านภาวะฉุกเฉินสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) และรังสี (Radioactivity) ส่งผลให้ผู้ได้รับบาดเจ็บ และจำเป็นต้องส่งต่อเพื่อรับการรักษา ณ สถานพยาบาล หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

/2.2 ...

2.2 การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) และการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ให้บริการการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้ที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นว่า ทลฉ. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าว ให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน

2.3 เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567
ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
18 มีนาคม 2567 07.39 - 08.00 น.	พิธีถวายเครื่องสักการะบวงสรวง พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ณ สวนอนุสรณ์สมเด็จพระศรีนครินทร์ (ประตูตรวจสอบ 2)		
08.30 - 09.00 น.	ลงทะเบียน	ทลฉ.	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม
09.00 - 09.30 น.	พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร ทลฉ.	ทีมผู้เชี่ยวชาญ	รับทราบที่มาของโครงการ
09.00 - 10.00 น.	แนะนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington State Partnership Program	USA	Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้
10.00 - 12.00 น.	สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ “การตอบโต้ ภาวะฉุกเฉินทางด้านรังสี”		ประสบการณ์ เพื่อนำไปใช้ในการ
13.00 - 14.00 น.	สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ “การเผชิญเหตุ และการจัดการแบตเตอรี่ลิเทียม”		ปฏิบัติงานจริง การตอบโต้ภาวะ
13.00 - 16.00 น.	ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)		ฉุกเฉินทางด้านรังสี และการจัดการแบตเตอรี่ลิเทียม ภายในเขต ทลฉ.

/ตารางการฝึกอบรม ...

ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567
ระหว่างวันที่ 18 - 21 มีนาคม 2567 ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
19 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 10.00 น. 10.00 - 12.00 น. 13.00 - 16.00 น.	ลงทะเบียน ฝึกอบรมภาพรวมของระบบบัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command System) การระงับเหตุทางน้ำ และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทาง น้ำ (แบ่งกลุ่มอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop)) การระงับเหตุทางรังสี (Radioactivity) และการตอบ โต้ภาวะฉุกเฉินทางรังสี (แบ่งกลุ่มอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop))	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
20 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 15.30 น. 15.30 - 17.00 น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางการฝึกซ้อม และจำลองสถานการณ์ การฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
21 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 15.00 น. 15.00 - 17.00 น.	ลงทะเบียน จำลองสถานการณ์การฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติใน เหตุการณ์
22 มีนาคม 2567 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 12.00 น. 13.00 - 16.00 น.	ลงทะเบียน สรุปผลการฝึกซ้อมและทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินใน ด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน (After Action Review) ทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินในแต่ละส่วนงาน และการ ประสานงานแต่ละส่วนงาน พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ	ทลธ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ไปใช้ใน การปฏิบัติงานจริง และทบทวน แนวทางการปฏิบัติกรณีเกิด เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล ภายใน เขต ทลธ.

2.4 ประมาณการผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 ผู้เชี่ยวชาญ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้ วันละจำนวน 120 คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลธ. พนักงาน ทลธ. หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่า และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลธ. หน่วยงานภายนอกที่ร่วมฝึกซ้อมระงับเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ (เอกสารแนบ 1)

/3 ...

3. ข้อเสนอ

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลจ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กทท.สปก. และเป็นไปตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) และการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ให้บริการการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้ที่เกี่ยวข้องเห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

3.1 ให้ กทท.สปก. ดำเนินการจัดฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลจ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 18 - 22 มีนาคม 2567 เวลา 08.30 น. - 17.00 น. ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง (ศสจ.) รวมระยะเวลาจำนวนทั้งสิ้น 5 วัน โดยผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมฯ จำนวนทั้งสิ้น 120 คน (เอกสารแนบ 2)

3.2 ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกซ้อมฯ เป็นเงิน 291,000.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 ประกอบด้วย ค่าอาหาร ค่าอาหารว่าง เครื่องดื่ม และค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน หรืออุปกรณ์อื่นๆ สำหรับการฝึกซ้อมฯ (เอกสารแนบ 3) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณทำการปี 2567 รายการค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยของ ทลจ. ตั้งงบประมาณไว้ 2,037,600.- บาท คงเหลือ 1,750,267.- บาท ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน 291,000.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) โดยให้ เรือโท ธนเดช โสมนันทน์ ออกทท. เป็นผู้ยืมเงินโดยตรง รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 291,000.- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) และวันครบกำหนดส่งใช้เงินยืมโดยตรง ภายในวันที่ 2 เมษายน 2567

3.3 ให้ กทท.สปส. และ กผง.สปส. จัดเตรียมสถานที่ทุกห้องที่ ศสจ. และเครื่องมืออุปกรณ์ โสตทัศนูปกรณ์ พร้อมระบบคอมพิวเตอร์และการเชื่อมโยงระบบสารสนเทศ ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อมฯ รวมทั้งจัดเตรียมของที่ระลึกมอบให้แก่วิทยากรและผู้เกี่ยวข้องตามที่ร้องขอ

3.4 ให้ กทท.สปก. จัดเตรียมโต๊ะเก้าอี้ ยานพาหนะ ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อมฯ ตามที่ร้องขอ

3.5 ให้ กทท.สปก. จัดเตรียมวิทยุติดตอสื่อสาร ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อมฯ ตามที่ร้องขอ

ทั้งนี้ การอนุมัติการดำเนินการเพื่อใช้งบประมาณทำการอยู่ในอำนาจของ อ.ทลจ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 3/2561 ลงวันที่ 22 มกราคม 2561 ข้อ 2.2.2 (เอกสารแนบ 4) และเพื่อให้เป็นไปตามมติ คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 13/2559 ข้อ 3 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา” แต่ ทลจ.จำเป็นต้องสนับสนุนงบประมาณดังกล่าวเพื่อผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และการลงนามในหนังสือติดต่อส่วนราชการ หรือบุคคลภายนอก อยู่ในอำนาจของ รองผู้อำนวยการการท่าเรือฯ หรือเทียบเท่า หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือฯ หรือเทียบเท่า เป็นผู้ลงนาม ตามคำสั่ง กทท. ที่ 136/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 ตามข้อ 12

/ จึงเรียน ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 และโปรดลงนามในหนังสือเชิญที่แนบมาพร้อมนี้
ก่อน กกท.สปก. ดำเนินการต่อไป

(นายณัฐพล บุญโชคช่วย)

ชกกท.

- ๑๖ มิถุนายน ๖๖
- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลจ.

๒๘ ก.พ. ๖๖

- ๑๖ มิถุนายน ๖๖
(นายณัฐพล บุญโชคช่วย)

รอง อ.ทลจ.

๒๓ ก.พ. ๖๖

- ๑๖ -

อ.ทลจ.

๒๓ ก.พ. ๖๖

เรื่อง

(นายณัฐพล บุญโชคช่วย)

ออกท.

๒๓ ก.พ. ๖๖

นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์

อ.ทลจ.

๒๓ ก.พ. ๖๖

นายเทียนชัย มีกึ่งเที่ยงตรง

อ.ทลจ.

๒๓ ก.พ. ๖๖

เรื่อง

- ๑๖ มิถุนายน ๖๖ -

(นายณัฐพล บุญโชคช่วย)

รอง อ.ทลจ. สปก.

๒๓ ก.พ. ๖๖

ดำเนินการตามข้อ ๓

เรื่อง

(นายณัฐพล บุญโชคช่วย)

รอง อ.ทลจ. สปก.

๒๓ ก.พ. ๖๖

(นายณัฐพล บุญโชคช่วย)

อ.ทลจ.

๒๓ ก.พ. ๖๖

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ครั้งที่ 1 ประจำปี ๒๕๖๗ และเบิกเงินยืมทดรอง



บันทึก



หน่วยงาน สปก.ทลฉ.

โทรศัพท์ ๒๔๓

ที่ สปก ๑๐/๗๔๖

วันที่

๑ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งกำหนดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน อภกธ.ฉนท.

๑. เรื่องเดิม

ตามที่ ทลฉ. ได้กำหนดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ปีละ ๒ ครั้ง โดยการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๗ ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๘ - ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ (๕ วัน) ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program เรียบร้อยแล้ว นั้น

๒. ข้อพิจารณา

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลฉ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเกิดความต่อเนื่องสำหรับผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมและให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้องปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ๐๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.	ลงทะเบียน พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร ทลฉ. ทบทวนแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ “ภาวะฉุกเฉินทางเทคโนโลยีสารสนเทศ (Cyber Security)” ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และ เผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	ทลฉ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ เพื่อนำไปใช้ในการ ปฏิบัติงานจริง การตอบโต้ภาวะ ฉุกเฉินทางด้านรังสี และเทคโนโลยี สารสนเทศ (Cyber Security) ภายในเขต ทลฉ.

/ ตาราง ...



ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางรังสี และการรายงาน สถานการณ์ทางรังสี การระงับเหตุทางน้ำ และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทาง น้ำ (แบ่งกลุ่มอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop))	กระทรวงพลังงาน สหรัฐ (United States Department of Energy : DOE) ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. ๑๑.๓๐ - ๑๒.๓๐ น. ๑๒.๓๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน และขั้นตอนการดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านต่างๆ เตรียมความพร้อมการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX) สถานการณ์ฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.	ลงทะเบียน สถานการณ์ฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติใน เหตุการณ์
๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. ๑๕.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สรุปผลการฝึกซ้อมและทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินใน ด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน (After Action Review) พิธีการปิดการฝึกอบรมฯ	ทลฉ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	แลกเปลี่ยนความรู้ และทบทวน แนวทางการปฏิบัติแผนภาวะ ฉุกเฉินในด้านต่างๆ ของแต่ละ ส่วนงาน

๓. ข้อเสนอ

เพื่อให้การฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ของ ทลฉ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ เป็นไป
 อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความต่อเนื่อง จึงขอให้พนักงานเดิมที่เข้าร่วมการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย
 ครั้งที่ ๑ เข้าร่วมการฝึกซ้อมฯ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗
 เวลา ๐๘. ๓๐ - ๑๗.๐๐ น. (เอกสารแนบ)

/ จึงเรียน ...



- ๓ -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรือเอก

(จิรวัดน์ โอจารุทิพย์)

อสปก.

เรื่อง แจ้งกำหนดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลน. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗

เอกสาร ข-20

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

สารบัญ


แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง	หน้า
ก. สถานการณ์	4
ข. คำนิยาม	6
ค. วัตถุประสงค์	11
ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน	12
จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน	
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	13
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	15
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	18
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	18
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	21
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตท่าเรือโดยการจงใจ	22
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	23
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า - ออกท่าเรือแหลมฉบัง	24
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	25
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของ หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ	26
- เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	27
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบังหรือบนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ	31
ฉ. ชุกรและการส่งกำลังบำรุง	32
ช. การสื่อสารและการบังคับบัญชา	35
ซ. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน	36

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	38
- การอพยพออกจากอาคาร	
- การอพยพออกจากลานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
- การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานเกี่ยวข้อง	45
ภาคผนวก ค. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	49
ภาคผนวก ง. ระยะปลอดภัยจากวัตถุระเบิดในที่โล่งแจ้ง	51
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางการอพยพและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	52
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ตกเป็นเหยื่อ ในการจับยึดเป็นตัว ประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	53
ภาคผนวก ช. คำแนะนำกรณีถูกขู่วางระเบิดทางโทรศัพท์	54
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	55
ภาคผนวก ฌ. ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562	56
ภาคผนวก ฎ. ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2559	62

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02


อ้างอิง

- ก. ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code)
- ข. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- ค. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบัง
- ง. พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2542
- จ. แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. 2548
- ฉ. แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- ช. แผนป้องกันฝ่ายพลเรือนเทศบาลนครแหลมฉบัง

ก. สถานการณ์

สืบเนื่องจากเหตุการณ์การก่อวินาศกรรมที่ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ทางประเทศสหรัฐฯ ได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันการก่อการร้ายสากล โดยให้มีการตรวจสอบผู้โดยสารและสินค้าที่ขนส่งนำเข้าประเทศสหรัฐฯ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเข้มงวด สำหรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และผู้แทนประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิก ได้ประชุมร่วมกันพิจารณาอันตรายในการก่อการร้ายสากลที่อาจเกิดขึ้นต่อการขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างประเทศ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974, as amended 2002 : SOLAS 1974) เป็นประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code) และได้ให้สัตยาบันร่วมกันจะเริ่มปฏิบัติอย่างซ้ภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามเช่นกัน รวมทั้งปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศอีกด้วย

ปัจจุบันสินค้าขาเข้า – ขาออกของประเทศไทยส่วนใหญ่จะขนส่งทางน้ำ(Multi Modal Transport) โดยผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบังจึงเป็นประตูเศรษฐกิจและท่าเรือหลักของประเทศไทยที่ต้องพัฒนาให้ทันสมัยมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนาเรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้าและตู้สินค้าที่มีขนาดใหญ่ได้ และควรตระหนักในการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในน่านน้ำ (Maritime Security) และบนบกของท่าเรือแหลมฉบังและเป็นการส่งเสริมพันธมิตรเรือและท่าเรือระหว่างประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

ดังนั้น คณะกรรมการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (ISPS code) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องให้แก่ผู้ที่มีหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทุกคนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อระงับและบรรเทาผลกระทบต่องานท่าเรือ และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งลดความเสียหายของทรัพย์สิน

ลักษณะทางกายภาพและที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (ห่างจากกรุงเทพประมาณ 130 กิโลเมตร) มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,341 ไร่ และทางน้ำประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร

พิกัดที่ตั้งโดยประมาณ

- แลตติจูด 13 องศา 04 ลิปดา 37 พิลิปดา เหนือ
- ลองจิจูด 100 องศา 54 ลิปดา 47 พิลิปดา ตะวันออก

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ ดังนี้.-

- ทิศเหนือ : เขาแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมัน Esso และ ThaiOil
- ทิศตะวันตก : ทะเลบริเวณแหลมฉบัง
- ทิศใต้ : ปากคลองบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- ทิศตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และถนนสุขุมวิท

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

ข. คำนิยาม

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO)

หมายถึง องค์การกลางที่มีประเทศสมาชิกร่วมประชุมและพิจารณากำหนดกฎระเบียบข้อบังคับให้ผู้เกี่ยวข้องต่างๆ ได้แก่ เรือสินค้าและท่าเรือระหว่างประเทศ ผู้ส่งออกสินค้า ฯลฯ ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมในการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยรวม และการเก็บรักษาสินค้าภายในท่าเรือของประเทศนั้น เช่น การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ การตรวจสอบข้อมูลและสินค้าก่อนบรรทุกลงเรือ ฯลฯ


ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code) หมายถึง ข้อกำหนดบังคับให้ท่าเรือระหว่างประเทศที่ให้บริการแก่เรือโดยสาร เรือสินค้า รวมถึงเรือที่มีความเร็วสูงที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป และแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้ (Mobile Offshore Drilling Units) และแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไม่เคลื่อนที่และถึงเก็บปิโตรเลียมลอยน้ำในบริเวณไหล่ทวีป ต้องมีการประเมินความเสี่ยงหรือจุดอ่อน จัดทำแผนและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

ท่าเรือและท่าเทียบเรือ (Port Facility) หมายถึง สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือที่มีการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรืออยู่เรือ และให้หมายรวมถึงบริเวณที่จอดทอดสมอเรือและพื้นที่ทางน้ำทางเข้าท่าเรือ

แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการบนเรือ สินค้า ตู้สินค้า อุปกรณ์เครื่องใช้บนเรือ หรือตัวเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan: PFSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ตู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO) หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมทั้งการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 7 ของ 68 หน้า

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer: CSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่า ได้มีการจัดทำ การประเมินสถานการณ์ ความปลอดภัยของเรือ การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติ จากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและการดูแลรักษาแผน และทำหน้าที่ติดต่อ ประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ


เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไข ปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย (Security Incident) หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ ที่น่าสงสัยใดๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้และเรือความเร็วสูง หรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใดๆ

ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats) หมายถึง องค์ประกอบ ของขีดความสามารถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการโจมตีเป้าหมายของเรือและ ท่าเรือ ซึ่งแตกต่างกันตามกลุ่ม สถานที่ เป้าหมายและกาลเวลา เช่น การลักขโมยสินค้า (Pilferage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drug smuggling) คนแอบซ่อนลงเรือ (Illegal migrant and stowaways) โจรสลัดหรือปล้นสะดมเรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน (Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัว ประกัน (Hostage taking) การซุ่มโจมตี (Ambush) เป็นต้น

การก่อวินาศกรรม หมายถึง การกระทำใด ๆ เพื่อทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อ ทรัพย์สิน อาคาร สถานที่ ยุทโธปกรณ์ สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรบกวน ขัดขวาง หน่วง เนี่ยว ระบบการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคล ซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การทหาร การเศรษฐกิจ และสังคมจิตวิทยา หรือทางใดทางหนึ่ง ด้วยความมุ่งหมายที่จะให้เกิดผลร้ายต่อ ความสงบเรียบร้อย ขวัญ ผลประโยชน์หรือความมั่นคงแห่งชาติ

อุบัติเหตุหรืออุบัติภัย หมายถึง ภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามธรรมชาติ หรือโดยไม่เจตนาและ ส่งผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ภาพพจน์ชื่อเสียงและความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและ ประเทศไทย ได้แก่ ภัยธรรมชาติพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันที่เหมาะสมขั้นต่ำตามปกติตลอดเวลา

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช่วงระยะเวลาหนึ่ง อันเป็นผลมาจากมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 2

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเป็นการเฉพาะเพิ่มเติมในช่วงระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แม้ว่าจะไม่สามารถกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนได้ ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 3

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง หมายถึง พื้นที่ในอาณาบริเวณตามมาตรา 3 ของพระราชบัญญัติกำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ฯ พ.ศ. 2539 ให้มีการตีตราประกาศให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อเป็นการกำหนดขอบเขตอำนาจในการดำเนินกิจกรรมตามแผนการรักษาความปลอดภัย


พื้นที่ควบคุม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง อันได้แก่ พื้นที่ภายในเขตศุลกากร พื้นที่สำนักงานท่าเทียบเรือ และอู่ซ่อมเรือ อาคารสำนักอำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ ฯลฯ

พื้นที่หวงห้าม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการปฏิบัติงานสำคัญ หรือมีบุคคลสำคัญที่จะต้องพิทักษ์รักษา ได้แก่ พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือกับท่าเรือ ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ศูนย์อำนวยการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง สถานีจ่ายไฟฟ้า 115 KVA ฯลฯ

ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายให้ทำหน้าที่สั่งการที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินในระดับ 1-3 โดยพิจารณาร่วมกับผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ตามระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) ณ ศูนย์ประสานงานข่าวฉนวนและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับ

ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On scene Commander : OC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการ ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชา ณ ที่เกิดเหตุ โดยประสานกับผู้ประสานงานของสถานประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

ผู้ประสานงาน (MC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการมีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ กับศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

พรก.ทลฉ. หมายถึง แผนรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลฉ.)

ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชา หมายถึง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่า (ศจป.)


ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม หมายถึง ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการท่าเรือฯ (ศปค.กทท.) และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปค.คค.)

สถานประกอบการ หมายถึง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือเนกประสงค์สินค้าทั่วไปและ Ro/Ro ตู้สินค้า อุโมงค์เรือ ลานกองเก็บรถยนต์และตู้เปล่า รวมทั้งหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ และผู้ที่เข้ามาก่อสร้างหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง

ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เกินขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังและสถานประกอบการจะควบคุมได้ จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานท้องถิ่นเข้าระงับเหตุ โดยศูนย์อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือส่งมอบการบัญชาการให้แก่ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแหลมฉบังหรือผู้แทนฝ่ายปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการในภาวะวิกฤต ทั้งนี้ศูนย์อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้ช่วยประสานงานของศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการโดยมีการจัดตั้งโครงสร้างและแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต ดังนี้.-


- **ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command: IC)** เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าวนางนวล และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3
- **ทีมประสานงาน (Liaison Officers Team)** ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงานแทนผู้บัญชาการเหตุการณ์ และรับรองผู้เข้ามามตรวจสอบการระงับเหตุฯ และสังเกตการณ์ฯ
- **ทีมความปลอดภัย (Safety Officers Team)** ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงานบุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยวางแผนฯ หากภาวะฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชนทุกระบบ ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 10 ของ 68 หน้า

- หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ
- หน่วยวางแผน (Planning Section) ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section) ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และทุกทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ ในอนาคต
- หน่วยงานการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งการพิจารณา ด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน


ระบบบริหารบัญชาการร่วมในภาวะวิกฤต (Unify Incident Command System : ICS)

หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการร่วม เพื่อให้การระงับเหตุฯมีประสิทธิภาพและรวดเร็วยิ่งขึ้น เนื่องจากเหตุฉุกเฉินมีความเสียหาย ลุกลามรุนแรงมากขึ้นและระงับเหตุยากลำบากยิ่งขึ้น รวมทั้งต้องใช้หน่วยงานฯ และระยะเวลาการระงับเหตุฯ มากยิ่งขึ้น โดยมีการจัดตั้งโครงสร้าง แต่งตั้งผู้บัญชาการหลายๆ คน (เนื่องจากผู้บัญชาการฯ มีอำนาจ ความรู้ความสามารถฯ แตกต่างกัน) และแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ผู้บัญชาการและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต เช่นเดียวกับระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

ค. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีการประสานงานและบูรณาการสนธิกำลังทุกคนทุกหน่วยงาน ร่วมกันทำงานแบบเป็นทีมอย่างเป็นระบบมีขั้นตอน
2. ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบทั้งด้านร่างกาย และจิตใจ รวมทั้งหากเกิดการสูญเสียฯ ขึ้น ให้สูญเสียน้อยที่สุด
3. ป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ของพนักงาน เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
4. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินตามความจำเป็น
5. ลดและแก้ไขผลกระทบฯ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อการประกอบการ ทางกฎหมายและสังคม รวมทั้งภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานต่างๆ และประเทศไทย
6. พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย และการป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินได้ตามแผนฯ จริง
7. ประเมินวิเคราะห์การปฏิบัติจริงกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภาวะวิกฤตเพื่อหาปัญหา อุปสรรคและข้อผิดพลาด แล้วนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
8. พัฒนาจัดหาบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ แบบแผนผัง ทักษะความรู้ และเทคโนโลยี ฯลฯ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคฯ ให้พร้อมเพื่อเตรียมรองรับกับภาวะฉุกเฉินสอดคล้องสภาพการประกอบการท่าเรือฯ ในปัจจุบันและอนาคต
9. เสริมสร้างการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ และความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทยให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 12 ของ 68 หน้า

ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1


เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบังทุกหน่วยงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการนั้นๆ และหรือเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง จะควบคุมได้ จึงขออนุมัติจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อประสานงานขอกำลังสนับสนุนจากภายนอกหรือหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาทำการช่วยเหลือ ฯ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงหรือส่วนกลาง


 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 13 ของ 68 หน้า

จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน

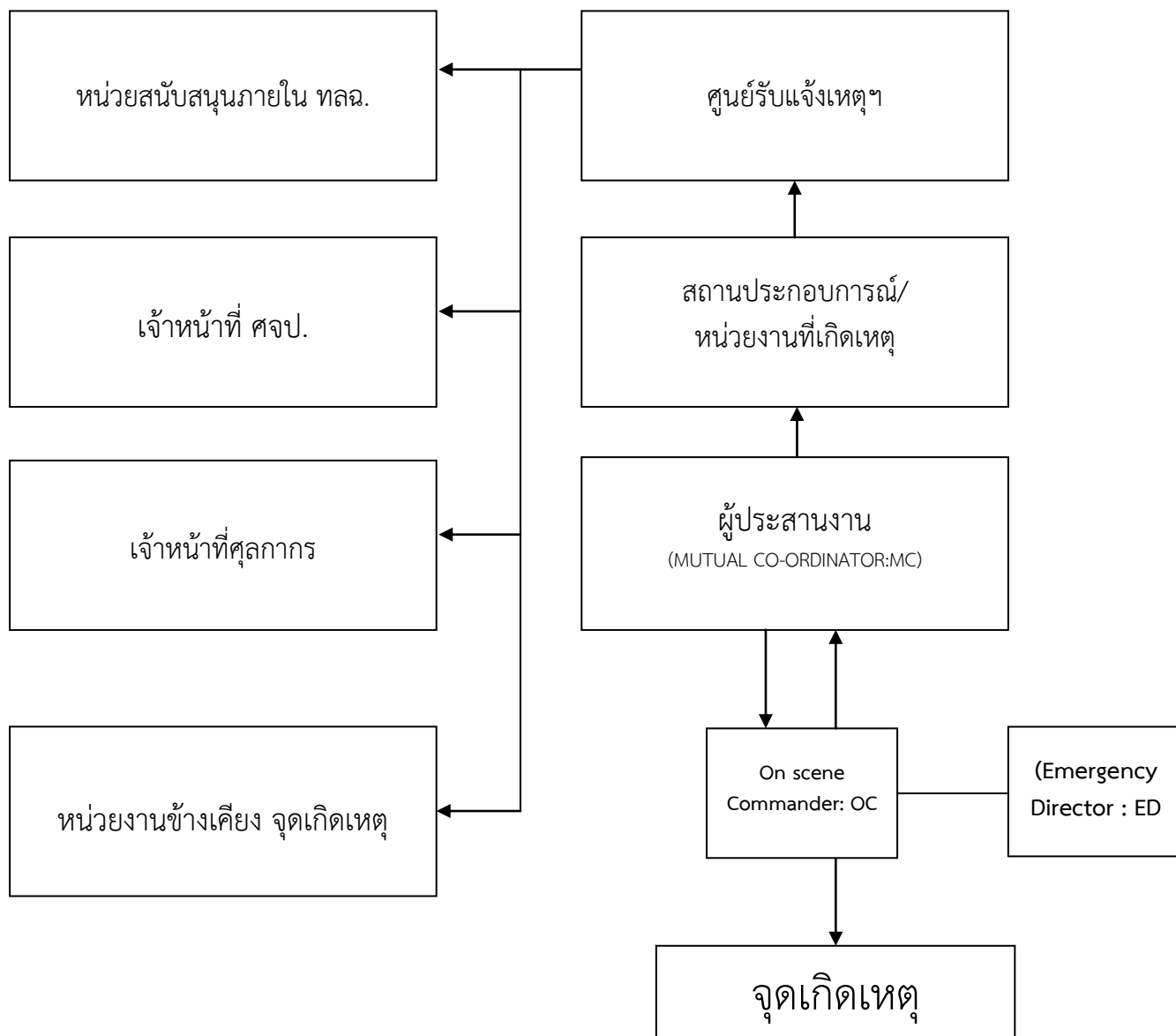
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1


ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

1. หน่วยงานที่เกิดเหตุเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉินของตน
2. รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทราบในเบื้องต้นทางวิทยุนามเรียกขาน ศูนย์รับแจ้งเหตุความถี่ 157.500 MHz (ทางบก) และหรือนามเรียกขาน บริการท่า ความถี่ 156.650 MHz (ทางน้ำ) ทางโทรศัพท์ 0-3840-9111., 0-3840-9114 การรายงานต้องระบุจุดเกิดเหตุ ภัยที่เกิด สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบรายงานฯ ภาคผนวก)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ศจป., ศูนย์ความปลอดภัย คค. การท่าเรือฯ
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปสังเกตการณ์ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเตรียมกำลังเข้าช่วยเหลือ
5. เจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ ศูนย์รับแจ้งเหตุฯ ประเมินสถานการณ์ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งกำลังเข้าช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ
6. กรณีเหตุการณ์ลุกลาม เข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินขออนุมัติจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 14 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1
แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1



 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับ 2 ท่าเรือแหลมฉบังจะจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินขึ้น ณ บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

การรับทราบสถานการณ์ต่าง ๆ ก่อนจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังผู้รับผิดชอบสถานประกอบการหรือหน่วยงานจะเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉิน ของหน่วยงานนั้นๆ ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติตามแผนภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยจะมีหน่วยสนับสนุนในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าช่วยเหลือเมื่อเกินความสามารถของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินขึ้น และดำเนินการดังนี้


1. ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

1.1 จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการหรือหน่วยงานร่วมกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอกดังนี้

1.1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR : ED) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือใส่เสื้อสีส้ม – อักษร “ผอ.เหตุฉุกเฉิน” และ “EMERGENCY DIRECTOR (ED)”

1.1.2 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ON SCENE COMMANDER : OC) เป็นผู้สั่งการและบังคับบัญชาในที่เกิดเหตุของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใส่เสื้อสีเขียว – อักษร “ผู้สั่งการ” และ “ONSCENE COMMANDER (OC)”

1.1.3 ผู้ประสานงานของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ (MUTUAL CO-ORDINATOR: MC) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OC และหน่วยให้การสนับสนุนจากภายนอกที่มาจากเทศบาลแหลมฉบัง หรือหน่วยงานข้างเคียง ใส่เสื้อสีเขียว-อักษร “ผู้ประสานงาน และ MUTUAL CO-ORDINATOR (MC)”

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 16 ของ 68 หน้า
--	--	---

2. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ท่าเรือแหลมฉบัง

2.1 ประสานงานกับ MC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าสนับสนุนและร่วมระงับเหตุกับสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ

2.2 แจ้งแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลฉ.) ในการเพิ่มมาตรการควบคุมบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องและที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่เกิดเหตุหรือเขตท่าเรือ

2.3 ประสาน พรก.ทลฉ.จัดเตรียมรถนำหรือเจ้าหน้าที่นำทางแก่หน่วยงานสนับสนุนจากท้องถิ่นเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

2.4 แจ้ง สภ.แหลมฉบัง เพื่อช่วยปิดกั้นจัดการจราจรเส้นทางที่จะใช้ไปยังสถานประกอบการที่เกิดเหตุ และเข้ารักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ

2.5 เตรียมการอพยพในกรณีที่ต้องมีการอพยพประชาชนหรือพนักงานของบริษัทฯ

2.6 เมื่อหน่วยงานจากภายนอกมาถึงศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

2.6.1 เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

2.6.2 แจ้งจำนวนกำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่นำมาสนับสนุน

2.6.3 รับทราบสถานการณ์

2.6.4 รับทราบผังบริเวณ เส้นทาง รายละเอียด ที่จำเป็น ฯลฯ

2.6.5 รับมอบภารกิจ

2.7 การระงับภัยและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ ขึ้นอยู่กับการสั่งการของ OC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ OC ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ OC หน่วยงานท้องถิ่นที่เข้ามาสนับสนุนตามลำดับ โดยประสานกับหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

2.8 การสั่งการขั้นสูงสุดขึ้นกับผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ OC และ MC


3. สถานประกอบการและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง

3.1 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ รายงานตัวต่อผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบสถานการณ์และรับมอบภารกิจ

3.2 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารกลับไปยังหน่วยงานของตน

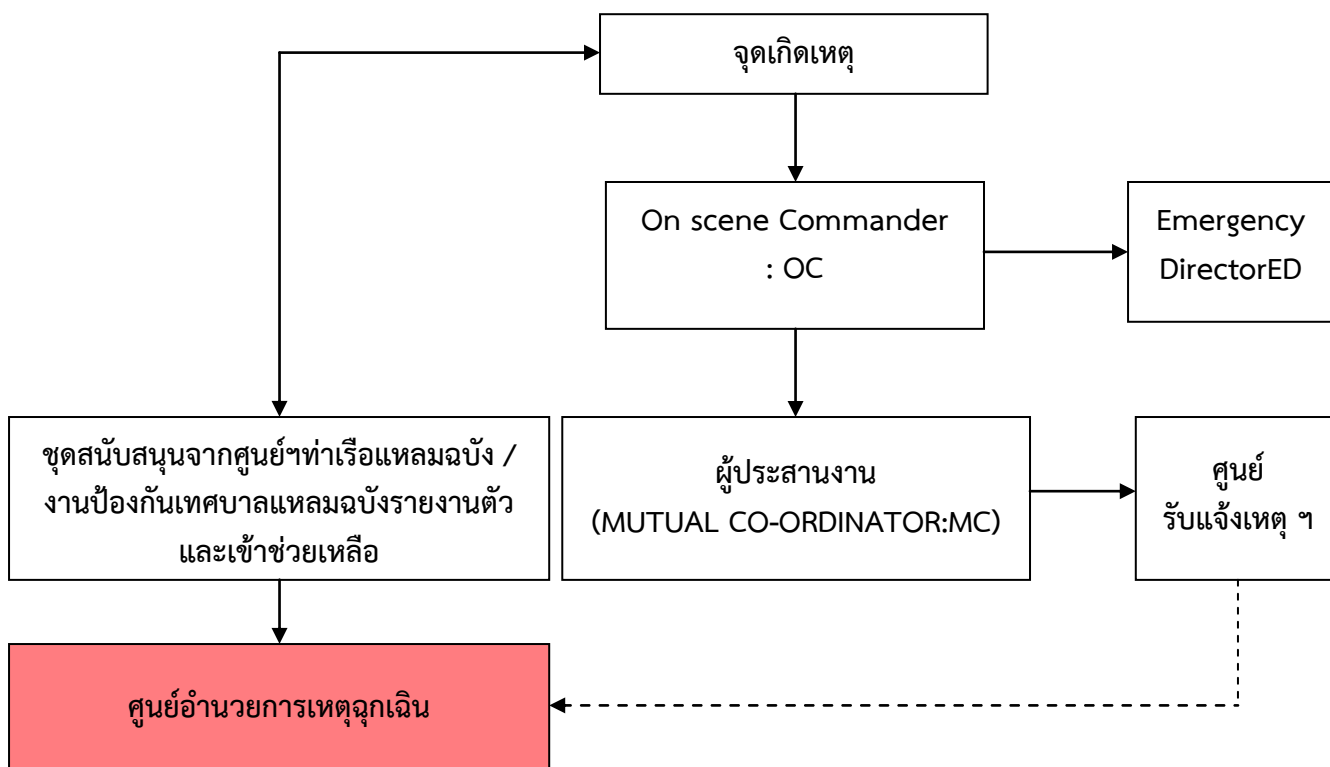
4. การประเมินสถานการณ์


กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 (อยู่ในดุลยพินิจของผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน) ผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นเพื่อขอความช่วยเหลือจาก จังหวัดชลบุรี และส่งมอบการบังคับบัญชาต่อไป

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 17 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2

แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2



 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3


เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับที่ 3 ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับที่ 2 ส่งมอบและรายงานต่อผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายและมีอำนาจตามกฎหมายฯ

วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด


การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งว่ามีการวางระเบิดภายในเขตท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ศจป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ รวมทั้งจัดการจราจรหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านจุดเกิดเหตุ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบกระเป๋ากล่องพัสดุ หรือสิ่งของที่นำเข้ามาโดยคนแปลกหน้าหรือบุคคลที่น่าสงสัยหรือมีพิรุธ
5. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบจดหมายและพัสดุทั้งหมดที่รับเข้ามาในจุดรับส่งพัสดุ
6. หากพบว่ามีกล่องพัสดุต้องสงสัย ห้ามจับ หยิบหรือเปิด
7. กั้นเขตพื้นที่อันตรายทันที ห้ามบุคคลทั่วไปผ่านในรัศมีไม่ต่ำกว่า 100 เมตร
8. ประกาศใช้แผนอพยพ ไปยังจุดรวมพล
9. ประสานทีมฉุกเฉินเตรียมความพร้อม และห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือใกล้วัตถุต้องสงสัย
10. รอเจ้าหน้าที่ EOD หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ
11. ปฏิบัติตามคำแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

การปฏิบัติเมื่อได้รับการข่มขู่ทางโทรศัพท์

1. เมื่อได้รับโทรศัพท์ข่มขู่พยายามตั้งสติ ควบคุมอารมณ์ให้ได้อย่าตื่นเต้นและเตรียมหากระดาดบันทึกข้อความทันที (ตามแบบฟอร์มบันทึกการขู่ทางโทรศัพท์)
2. พยายามสร้างบรรยากาศที่ดี อย่าพูดขัดจังหวะปล่อยให้ผู้ข่มขู่พูดไปเรื่อยๆ และชักชวนพูดคุยให้นานเท่าที่โอกาสจะอำนวย โดยพยายามสร้างความเห็นใจด้วยการกระทำดังนี้
 - 2.1 แสดงความสนใจผู้ข่มขู่ให้รู้สึกที่เราเห็นความสำคัญ สอบถามวัตถุประสงค์
 - 2.2 หากผู้ข่มขู่เริ่มมีท่าทีเป็นกันเองให้ชวนพูดคุยสอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น การวางระเบิดเป็นเวลาใด สถานที่ที่จะระเบิดที่แน่นอน ทำไมจึงวางไว้ที่นั้น
 - 2.3 ถ้าผู้โทรศัพท์ข่มขู่แสดงความรู้สึกโกรธแค้นผูกใจเจ็บต่อใคร ให้พยายามสร้างอารมณ์ร่วมว่าเรารู้สึกคล้ายตามซึ่งอาจจะได้สาเหตุของความไม่พอใจรวมทั้งที่สร้างความเจ็บแค้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการสืบสวนมาก
3. พยายามพิสูจน์ทราบเสียงที่ได้ยิน ว่าผู้พูดเป็นคนเพศใด อายุประมาณเท่าใด สำเนียงการพูดน่าจะเป็นคนท้องถิ่นภาคใดหรือ สัญชาติใด ท่วงทีคำพูดซ้ำเร็ว ติดอ่าง หรือพูดแบบลิ้นคับปาก
4. ประเมินสภาพจิตใจว่าเป็นคนอย่างไร (จิตผิดปกติอาฆาตแค้นหรือมีปมด้อย) เท่าที่สามารถประเมินได้
5. พยายามสังเกตเสียงอื่นๆ ที่เล็ดลอดเข้ามาเท่าที่จะฟังได้ เช่น เสียงเครื่องบิน รถไฟ เครื่องจักร เสียงสัตว์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนต่อไป
6. พยายามเก็บรายละเอียดให้มากที่สุด แล้วรีบรายงานผู้บังคับบัญชา พร้อมแบบฟอร์มที่บันทึกไว้ให้รับทราบทันที

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02


การสังเกตพัสดุหรือจดหมายที่น่าสงสัยว่าจะเป็นระเบิด

หากได้รับจดหมายที่ไม่ทราบว่าเป็นผู้ส่งเป็นผู้ใด และมีน้ำหนักหรือมีการใส่ซองที่มีความหนาแน่นผิดปกติไม่ควรรับเปิดจดหมายหรือสิ่งตีพิมพ์นั้นควรพิจารณาถึงข้อสังเกตดังนี้

1. เครื่องหมายประทับบนดวงตราไปรษณีย์มาจากที่ใด มาจากแหล่งหรือย่านใดที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้รับหรือไม่
2. การเขียนหรือจำหน่ายของตัวสะกดผู้รับ รวมทั้งสถานที่ที่อยู่ผู้รับถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนเพียงใด
3. ความสมดุลของพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักไปข้างใดข้างหนึ่งผิดปกติให้ตั้งข้อสงสัยไว้ก่อน
4. น้ำหนักพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักผิดปกติเมื่อเทียบขนาดกับซองแล้ว หรือมีขนาดหนาเกินกว่า 2.5 มิลลิเมตร ให้เพิ่มความระวังเป็นพิเศษ
5. มีรอยเจาะตัดที่ซองหรือไม่ เพราะการทำวัตถุระเบิดอาจจะต้องดัดแปลงซอง
6. สังเกตรอยเปื้อน รอยต่าง ที่อาจจะเกิดจากคราบน้ำมันของวัตถุระเบิดได้
7. สังเกตด้วยการดมกลิ่น วัตถุระเบิดจะมีกลิ่นของสารที่ห่อหุ้มบางชนิดมีกลิ่นคล้าย เมล็ดอัลมอนด์ บางชนิดมีกลิ่นหวานหอมเย็นๆ (กลีเซอรีน)
8. ความรู้สึก วัตถุที่ประกอบเป็นระเบิดจดหมายจะต้องมีชิ้นส่วนของแข็ง อาจจะเป็น กระดาษแข็ง แผ่นไม้ ไฟเบอร์ หรือโลหะ ซึ่งจะมีความแตกต่างในการสัมผัสเมื่อเทียบกับจดหมายทั่วไป

การปฏิบัติเมื่อเกิดระเบิดหรือถูกโจมตีด้วยวัตถุอันตรายในท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา กรมเจ้าท่า ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
4. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาลและเครื่องอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
7. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

11. ปฏิบัติตามคำแนะนำของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ


เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง

ข้อสังเกตว่าการเกิดเพลิงไหม้โดยการจงใจหรือเจตนาให้เกิด

1. การทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไม่
2. มีการแผ่ขยายออกอย่างรวดเร็วโดยไม่คาดฝัน
3. ร่องรอยจากการบุกรุกโดยพลการ
4. กลิ่น และสีของเปลวเพลิง หรือสีของควันที่อาจจะเป็นหลักฐานที่ใช้ในการวางเพลิง
5. ซากของขวด กระป๋องหรือภาชนะที่ใช้ในการวางเพลิงและทิ้งไว้ในบริเวณที่เกิดเหตุ
6. หลักฐานหรือชิ้นส่วนที่เผาไหม้ที่ตกอยู่ในจุดที่เกิดไฟ
7. ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นตัวจุดหรืออุปกรณ์ตั้งเวลา
8. อุปกรณ์ หรือวัสดุที่มีค่าที่ตรวจพบในพื้นที่เกิดเหตุ
9. ลักษณะของบุคคลที่อาจจะเข้าไปทำลายหลักฐานระหว่างเข้าช่วยในการดับเพลิง

การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง


1. ทำการดับเพลิงเบื้องต้น หากสามารถทำได้โดยพิจารณาถึงความปลอดภัย
2. ขอความช่วยเหลือจากบุคคลที่อยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ และ แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเพื่อประสานงานหน่วยงานภายใน ทลช. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปยังจุดรวมพล
5. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
7. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
8. ผรภ.ทลช.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
10. ผรภ.ทลช. จัด รปภ.เพื่อเฝ้าและป้องกันการโจรกรรม

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

11. ผรภ.ทลฉ.จัดรณนำทงหรือจัด จนท.รภภ.เพื่อนำทงให้แก่ รทของ จนท.ท้องถื่นที่เข้าร่วม
ระงับเหตุ
12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่
ในเหตุการณ์เบื้องต้น
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือโดยการจงใจ

- วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ
1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
 2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
 3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และแจ้ง สภ.แหลมฉบัง
 4. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและ
ยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
 5. ให้มั่นใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อม
และเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรอง
 6. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคล
อื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
 7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่
ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
 8. ประเมินสถานการณ์ที่ตึงเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ท่าเทียบเรือ ตู้
สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
 9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
 10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
 11. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
 12. ผรภ.ทลฉ.จัดรณนำทงหรือจัด จนท.รภภ.เพื่อนำทงให้แก่ รทของ จนท.ท้องถื่นที่เข้าร่วม
ระงับเหตุ
 13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่
ในเหตุการณ์เบื้องต้น
 14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02
		หน้า 23 ของ 68 หน้า

เหตุผลจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง

2. รายงานผู้บังคับบัญชา สภ.แหลมฉบัง/ศจป.

3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ

4. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

5. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง

7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ

8. ประเมินสถานการณ์ที่ตึงเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ท่าเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์

9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ


10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

11. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

12. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น


14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

เหตุผลจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ


1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. เน้นใจในความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่รอบ ๆ ทั้งหมด ควบคุมตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) รวมทั้งบุคคลที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันให้อยู่ในที่ปลอดภัย
5. ผรภ.ทลฉ.จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.เพื่อควบคุมการนำอาวุธและตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ให้อยู่ในพื้นที่รักษาความปลอดภัย จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง หรือ กรมเจ้าท่า มาถึง
6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการต่อสู้ แยกตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ออกจากกันเป็นรายตัว หรือกลุ่มเล็ก ๆ เพื่อง่ายในการควบคุม
7. ให้ผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) อยู่ในความสงบ โดยอาจจัดเตรียมน้ำและอาหารให้แก่พวกเขา
8. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและ ยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ที่เข้าร่วม ระงับเหตุ
10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ


วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุในเขตพื้นที่ควบคุม

1. รายงาน PFSO และผู้บังคับบัญชา และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และ ศจป.
2. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ เพื่อขอสนับสนุนจาก สภ.แหลมฉบัง
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. ให้แน่ใจว่าทุกคนที่ถูกจับอยู่ในความปลอดภัย ให้พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรองและเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น
5. ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
6. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้เคียง/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
7. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
8. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
9. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า
10. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (โดยในการดำเนินงานต้องอยู่เหนือลมเป็นหลัก)
 - จุดเกิดเหตุ (เวลา/ สถานที่เกิด)
 - ป้ายประเภทสารเคมี (Class/Placard)
 - UN Number / ชื่อสารเคมี / MSDS (ถ้าทราบ)
 - ลักษณะภาชนะที่บรรทุก (ISO Tank, Container หรืออื่นๆ)
 - สาเหตุการเกิด / สถานการณ์ ณ ปัจจุบัน
 - หมายเลขทะเบียนรถ / ชื่อคนขับ (ถ้าทราบ)
 - ความเสียหาย / ผู้บาดเจ็บ / ผลกระทบที่เกิดขึ้น
 - การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบฟอร์มการรายงานในผนวก ข.)
2. รายงานผู้บังคับบัญชา / กท.สปก. / ศปค.กทท.
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือฯ ประสานงาน กท.สปก. เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมี คลังสินค้าอันตรายเข้าประเมินสถานการณ์ กรณีไม่สามารถทำการปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง ต้องทำการประสานงานเพื่อขอจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินฯ และแจ้ง PFSSO และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
5. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินฯ จะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้
 - 5.1 จะต้องรับทราบข้อมูลทางด้านสารเคมี (SDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้งทิศทางลมและเส้นทางการเข้าระงับเหตุ
 - 5.2 ต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานราชการเกี่ยวกับคำมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการหรือชุมชนที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยง เพื่อที่จะสามารถทำการประสานงานในการที่จะประกาศอพยพต่อไป

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางบก

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บังคับบัญชาสั่งการมอบหมายให้หน่วยเกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบังจัดเตรียม

เครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ

4. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางน้ำ


1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งแผนกสื่อสาร กองบริการ หมายเลขโทรศัพท์ 0-3840-9263
3. แผนกสื่อสารฯ รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตาม

แผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน หรือแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง

4. กบก.จัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
5. แจ้ง ศจป. / กรมควบคุมมลพิษ และปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจาก

หน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

6. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุเมื่อมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย
7. รายงานผลเมื่อเข้าสู่ภาวะปกติ

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง


วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ / ผู้พบเหตุ
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กั้นเขตอันตรายทันทีให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัยทั้งทางบกและทางน้ำ
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
7. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
10. ผรภ.ทลฉ. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) และ
2. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) แจ้งศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจรในจุดที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งกั้นเขตอันตรายทันทีให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิงและรถอื่นๆ ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัย
7. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

8. ผรภ.ทลฉ. จัดรณำทงหรือจัด จนน.รปภ.เพื่อนำทงให้แก่ รทของ จนน.ท้องถินที่เข้า
ร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลฉ. บันทึกรายละเอียดยรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ใน
เหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างจอดรอเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล
กรมเจ้าท่า (ศจป.)

2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง

3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ

4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง

5. ดำเนินการจัดการจราจร ณ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง


6. ผรภ.ทลฉ. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรพพยาบาล รถดับเพลิง รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้
ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย

7. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ
พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

8. ผรภ.ทลฉ. จัดรณำทงหรือจัด จนน.รปภ.เพื่อนำทงให้แก่ รทของ จนน.ท้องถินที่เข้า
ร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลฉ. บันทึกรายละเอียดยรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ใน
เหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์


 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์


เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSSO)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. ผรภ.ทลฉ.จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
5. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ
6. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
7. ผรภ.ทลฉ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
8. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02
		หน้า 31 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ

1. ผู้ใช้งานระบบแจ้งแผนกสารสนเทศ กองแผนงาน หมายเลข 038-409-278, 279
2. แผนกสารสนเทศ กองแผนงาน ตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินความรุนแรงของระบบสารสนเทศ
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. แผนกสารสนเทศ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการ และผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลทุกช่องทางการสื่อสาร
5. รายงานความคืบหน้าให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบข้อมูลเป็นระยะ
6. รายงานผลเมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

ฉ. งานธุรการและการส่งกำลังบำรุง

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรภ.ทลฉ.) ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

ระดับ 1 หน่วยงานหรือสถานประกอบการในเขตท่าเรือฯ สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง ไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอก ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีความเสียหายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป


ระดับ 2 เมื่อสถานการณ์ เกินขีดความสามารถจะทำการระงับเหตุเบื้องต้น ได้พิจารณาแล้วต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกมีผู้บาดเจ็บจำนวนหนึ่ง ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำการระงับเหตุ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง และแผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง **ตามเอกสารหมายเลข 2** (แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือฯ) และให้ผู้บัญชาการท่าเรือแหลมฉบังอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ พรภ. ทลฉ. ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนวยความสะดวกแก่หน่วยสนับสนุนจากภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

การบัญชาการในศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

การสั่งการ การควบคุม การปฏิบัติ การรายงานและการบัญชาการขึ้นอยู่กับศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้บัญชาการสูงสุด

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผน ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และตามแผนผังขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

2. ทีมประสานงาน (Liaison Team) ประกอบด้วยหน่วยงานของ ทลฉ. ได้แก่ เจ้าหน้าที่สำนักอำนวยการ ทลฉ. ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงาน และรับรองผู้ที่เข้าตรวจการระงับเหตุและสังเกตการณ์ฯ

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

หน้า 33 ของ 68 หน้า

3. **ทีมความปลอดภัย (Safety Team)** ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองการทำ กองบริการ กองการบุคคล ได้แก่ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์สินค้าอันตราย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พนักงานการสินค้า นายเรือลากจูง ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไป ปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่จะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน รวมทั้ง เตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานแผนฯ หากเหตุฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้น


4. **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการบุคคล กองการช่าง กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อสารมวลชน ติดตาม ตรวจสอบ รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารข้อเท็จจริงให้แก่ผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้ ผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการเหตุฉุกเฉินแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึง เหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือ แห่หมบั้งจากเหตุฉุกเฉิน

5. **หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการทำ กองบริการ แผนกรักษาความปลอดภัย ฯลฯ ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้ง ภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

6. **หน่วยวางแผน (Planning Section)** ประกอบด้วยหน่วยงานกองแผนงาน กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการ ขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจาก เหตุฉุกเฉิน

7. **หน่วยสนับสนุนและสิ่งกำลังบำรุง (Logistic Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการช่าง กองบริการ กองการทำ กองการบุคคล ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนาจการเหตุฉุกเฉินร้องขอ และเตรียมแบบ แผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ

8. **หน่วยการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการเงิน กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุ และช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯ ตามที่ทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอผ่านศูนย์อำนาจการเหตุฉุกเฉิน

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

9. แผนกบริการท่า เตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการสนับสนุน ส่งกำลังบำรุงช่วยเหลือผู้ประสบภัยและอพยพคนทางน้ำ ตลอดจนสนับสนุนในการจ่ายน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง


10. แผนกสวัสดิการ เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ใกล้เคียงจุดเกิดเหตุและพื้นที่ที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน โดยประสานงานกับโรงพยาบาลฯ และหน่วยงานเกี่ยวข้องในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบบาดเจ็บ และเสียชีวิตที่ต้องนำส่งไปทำการรักษาที่โรงพยาบาลฯ

11. สถานประกอบการท่าเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่องในพื้นที่เขตท่าเรือฯ นำอุปกรณ์สนับสนุนและเครื่องอำนวยความสะดวก รายงานตัวกับผู้บัญชาการเหตุการณ์ ณ ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3

ระดับ 3 ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ฯ ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ หรือจุดเกิดเหตุไม่สามารถเข้าถึงโดยง่าย มีผู้บาดเจ็บจำนวนมากมีความเสี่ยงต่อชีวิต/สิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกต้องอาศัยกำลังและเครื่องมืออุปกรณ์เพิ่มเติม ให้ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ฯ ร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานท้องถิ่นหรือจังหวัดชลบุรี เช่น งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครแหลมฉบัง หมายเลขโทรศัพท์ 0-3849-0199 วิทยุสื่อสารความถี่ 162.550 MHz ตามแผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เอกสารหมายเลข 2 โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรวมกำลังหน่วยสนับสนุนขั้นต้น เช่น หน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล ฯลฯ บริเวณลานจอดรถบรรทุกทุกด้านหน้าประตูตรวจสอบ 2 ให้ ผรภ.ทลจ. จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดลำดับการเข้าปฏิบัติงานของหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์อำนวยการฯร้องขอ จัดการจราจร และกำหนดเส้นทางเดินรถ พร้อมทั้งแจ้งศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลภาค 1 (ศรชล.) หมายเลขโทรศัพท์ 0-3843 -9309

ให้ผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินส่งมอบการบังคับบัญชาให้กับผู้บัญชาการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน หรือผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลภาค 1 (ศรชล.) ในการสั่งการและอำนวยความสะดวกตามสมควร

ช. การสื่อสารและบังคับบัญชา

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

ช. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการระงับเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการใด ให้สถานประกอบการที่เกิดเหตุเป็นผู้รับผิดชอบเองตามข้อตกลงดังนี้


บันทึกข้อตกลงร่วม

เรื่อง การขอและให้ความช่วยเหลือระหว่างกันตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ และสถานประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามรายนามข้างล่างนี้ มีความประสงค์ที่จะช่วยเหลือระหว่างกันในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และตามที่สถานประกอบการทั้งหลายเข้าใจและรับทราบว่าการขอความช่วยเหลือและหรือการให้ความช่วยเหลือเป็นการตกลงยินยอมของสถานประกอบการผู้ขอความช่วยเหลือที่จะให้สถานประกอบการที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือเข้าทำการให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้น เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติตามและเพื่อให้บรรลุผลตามเจตนาของสถานประกอบการในร่วมลงนามจึงได้เข้าร่วมบันทึกข้อตกลง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. สถานประกอบการที่ร่วมลงนามทุกสถานประกอบการรับรองว่า บริษัทมีและดูแลรักษาอุปกรณ์ใช้สำหรับควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และการช่วยเหลือใดๆ ของบริษัทอื่นเป็นเพียงมาตรการเสริมเท่านั้น
2. บริษัทที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ ขอสงวนสิทธิในการให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทผู้ร้องขอความช่วยเหลือ
3. ก่อนและขณะให้ความช่วยเหลือในการระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดในการควบคุมดูแลและสั่งการให้พนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ในขณะที่บริษัทให้ความช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติตามการระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความระมัดระวังภายใต้การควบคุมดูแลสั่งการของบริษัทผู้ขอความช่วยเหลือหรือผู้มีอำนาจสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินเช่นกัน
4. บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ในขณะที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือได้ละสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เหล่านั้น จากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานดังกล่าว
5. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดขึ้นจากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือดำเนินการตามที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือร้องขอ และหรือบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือนำอุปกรณ์ใดๆ มาใช้เพื่อการช่วยระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าวโดยปราศจากเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น
6. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลตลอดจนค่าเสียหายใดๆ แทนบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือในกรณีพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการเข้าไปให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงนี้

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

7. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการระงับเหตุที่เป็นไปตามสั่งการของผู้อำนวยการศูนย์เหตุฉุกเฉิน


8. เพื่อให้การติดต่อประสานงานในการขอ และให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างถูกต้องรวดเร็ว บริษัทผู้ลงนามทั้งหลาย จะต้องติดต่อแลกเปลี่ยนเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานและรายชื่อผู้รับผิดชอบและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องของแต่ละบริษัททุกๆ 3 เดือนและหรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ พ.ศ. 25.... เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะได้รับการยกเลิกเพิกถอนโดยท่าเรือแหลมฉบังหรือบริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังและบริษัททั้ง บริษัทจึงลงลายมือชื่อไว้ด้วยกัน

(ลงชื่อ).....
(.....)
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
.....
(.....)
บริษัท.....
.....
(.....)
บริษัท.....
.....
(.....)
บริษัท.....
.....
(.....)
บริษัท.....
.....
(.....)
บริษัท.....

(ลงชื่อ).....
(.....)
บริษัท.....
.....
(.....)
บริษัท.....
.....
(.....)
บริษัท.....
.....
(.....)
บริษัท.....
.....
(.....)
บริษัท.....

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

ภาคผนวก ก

แผนการอพยพประชาชนและพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากหน่วยงาน และสถานประกอบการในท่าเรือแหลมฉบัง

1. การอพยพออกจากอาคารสำนักงานในท่าเรือ

ในการอพยพบุคคลออกจากอาคารสำนักงานจะกระทำในกรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือมีการวางระเบิดหรือเกิดระเบิด

2. การปฏิบัติกรณีอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้


ให้ทุกคนที่ได้ยินเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยในอาคารหรือสำนักงาน โดยสัญญาณจะดังยาวต่อเนื่อง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตนไปรวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ในแผนของหน่วยงานหรือสถานประกอบการ และขณะที่ออกจากอาคารหากเห็นหน้าต่างหรือประตูที่เปิดอยู่ควรจะปิดประตูหรือหน้าต่างและให้งดเว้นการใช้ลิฟต์เด็ดขาด

3. การอพยพกรณีเกิดเหตุช่วงาระเบิด/เกิดการระเบิด

ในกรณีอพยพออกจากเหตุระเบิดเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย จะแจ้งเตือนเป็นช่วงคือ จะเตือนเป็นสัญญาณ สั้น 2 ครั้ง และยาว 1 ครั้ง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพลและหรือที่กลางแจ้งทิศทางตรงกันข้ามกับจุดเกิดเหตุที่กำหนดไว้ในแผน และขณะที่ออกควรเปิดประตูและหน้าต่างออกไว้เพื่อลดแรงที่อาจจะเกิดการระเบิด

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
2. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
 - 2.1 รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ต้องการความช่วยเหลือ
 - 2.2 จนท.รปภ.ทำการตรวจค้นพื้นที่ที่ต้องสงสัย
 - 2.3 ห้ามสัมผัสหรือแตะต้อง วัตถุต้องสงสัยระหว่างตรวจค้น
 - 2.4 ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ ในพื้นที่ที่ถูกวางระเบิด
 - 2.5 ผรภ.ทลจ.จัดรถนำทางให้เจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ เข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ
 - 2.6 ตรวจเช็ครายชื่อผู้อพยพ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
 - 2.7 หากมีผู้สูญหายให้แจ้งชุดค้นหาเข้าทำการช่วยเหลือทันที
 - 2.8 ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการอย่างเคร่งครัด

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุให้หนาแน่นขึ้นทุกจุดในทางเข้า - ออก
2. เพิ่มความถี่ในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้าและนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ ของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่


ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงาน ราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลจ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า - ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพออกจากลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในกรณีอพยพออกจากพื้นที่ลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง หรือรถประกาศจากแผนการรักษาความปลอดภัย และวิทยุสื่อสารข่ายของ PFSSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่มาติดต่องานออกจากพื้นที่ลานวางสินค้าหรือท่าเทียบเรือโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. ผรภ.ทลจ. / รปภ. ปิดกั้นการจราจร รถที่จะเข้า- ออก พื้นที่เกิดเหตุ หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่มีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
3. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า/ออก เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
4. แนะนำให้พนักงานขับรถหวัลาภ/รถบรรทุก/รถยนต์ส่วนบุคคลที่อยู่ในที่เกิดเหตุ ให้จอดรถและลงจากรถทุกคัน ไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือที่กำหนดไว้ในแผน
5. รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ และให้แน่ใจว่าได้อพยพไปอยู่ในจุดรวมพลทั้งหมดแล้ว
6. ตรวจรายชื่อผู้อพยพ ที่จุดรวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2


หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่า ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

3. ผรภ.ทลณ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพคนออกจากเรือ

ในกรณีอพยพคนออกจากเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง และวิทยุสื่อสารสายของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้ลูกเรือ,เจ้าหน้าที่ ออกจากเรือโดยให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพของเรือและหน่วยงาน/สถานประกอบการของตนโดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้


ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามการประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO หรือผู้มีอำนาจบนเรือในการสั่งอพยพคนบนเรือ
3. หยุดการปฏิบัติงานบนเรือ และปิดกั้นพื้นที่
4. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ ประจำบริเวณทางขึ้นเรือ เพื่อป้องกันบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตขึ้นเรือ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผนของท่าเรือ
5. รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการและผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ
6. ผรภ.ทลณ./รปภ. จัดรถนำทางสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ ที่ประตูทางเข้าประตูตรวจสอบ 2 เพื่อนำสู่พื้นที่เกิดเหตุ
7. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO และ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือและท่าเรือ PSFO ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ/ลูกเรือ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
8. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ.เดินตรวจพื้นที่รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล) ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลช./ รปภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด


ระเบียบและวิธีปฏิบัติ เมื่อเรือส่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินจากเรือ อาจจะเป็นไปได้ว่าเรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นบนเรือ

พยายามสอบถามจากผู้บริหารหรือตัวแทนของเรือหรือ SSO ให้แน่ชัดว่าเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับเรือจริงหรือไม่ ถ้าจริงต้องการความช่วยเหลืออะไรบ้างจากท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบัง

ถ้าปรากฏว่าสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่กำลังเกิดขึ้นกับเรือเป็นเรื่องจริง เรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบังปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

1. แจ้งศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล/ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ผอ. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยการ ฯ
3. หยุดการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเรือที่เกิดเหตุ
4. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้อพยพคนงานและลูกเรือออกจากเรือไปยังจุดปลอดภัยที่กำหนด
5. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ จัด รปภ. ประจำหน้าท่าเทียบเรือจุดทางขึ้น Gangway เพื่อป้องกันบุคคลผู้ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตขึ้น – ลงเรือ
6. ให้ตรวจสอบและสังเกตผู้ที่เกี่ยวข้องกับเรือ พยายามให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดตั้งแต่เริ่มต้น
7. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์/เรือที่อยู่ใกล้เคียงและอาจจะได้รับผลกระทบให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ ให้อยู่ในตำแหน่งและพื้นที่ปลอดภัย
8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและปฐมพยาบาล และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง หรือเหตุอื่นๆ

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

10. เพิ่มกำลัง จนท.รปภ. และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า/ออก

11. ผรภ.ทลฉ. จัดรณำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.รัฐเพื่อเข้าร่วมระงับเหตุ

12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

เส้นทางในการอพยพ

เมื่อมีความจำเป็นต้องทำการอพยพพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ท่าเรือแหลมฉบังได้กำหนดเส้นทางในการรับ พนักงาน จากจุดรวมพล ของสถานประกอบการตามเส้นทางที่กำหนดดังต่อไปนี้

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือชายฝั่ง A และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับพื้นที่บริษัทยูนิไทย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง B และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

ท่าเทียบเรือ C0 – C3 ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

ท่าเทียบเรือ D1 – D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับท่าเทียบเรือฝั่ง A หรือเข้าประตูฉุกเฉินด้านข้างคลังสินค้าอันตราย

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง


ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองข้างต้น

อุปกรณ์การแจ้งเตือนหรือสัญญาณแจ้งให้อพยพ

ใช้เสียงประกาศจากรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ของ ผรภ.ทลฉ. และ วิทยุสื่อสารเข้าร่วม โดยจะแจ้งทิศทางลม เส้นทางอพยพ จุดหรือพื้นที่รับการอพยพให้ทุกฝ่ายได้ทราบ

หน่วยงานรับผิดชอบในการอพยพ

- สถานประกอบการที่เกิดเหตุ และ PFSO
- แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางบก)
- กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางน้ำโดยลงเรือลากจูง)

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 44 ของ 68 หน้า

พื้นที่รองรับการอพยพ

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย บริษัทฯ ไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 และสถานประกอบการข้างเคียง


ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ พิพิธภัณฑ์การขนส่งทางน้ำเฉลิมพระเกียรติ

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง


 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 45 ของ 68 หน้า

ภาคผนวก ข


หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. นามเรียกขานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกขาน

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 1	103 , 08-1819-9717
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 2	104 , 08-1632-4647
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 3	197 , 08-1295-8228
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 4	
ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	ทลฉ 5	198 , 08-1735-4669
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	ทลฉ 6	199 , 08-1451-6419
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 7	
เลขาฯ ผู้อำนวยการ	ทลฉ 8	106, 113 , 08-1826-8067
ผู้อำนวยการกองบริการ	04	212 . 08-1658-4354
หัวหน้าแผนกบริการท่า / PFSO#2	042	210 , 08-1735-6695
เรือลากจูง ทลฉ. 201 - 306	201 - 306	
เรือตรวจการณ์	แหลมวัง	264
แผนกสื่อสาร กองบริการ	แหลมฉบัง	0-3840-1030
ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ทลฉ.	05	117 , 08-9448-6965
หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ฯ (อรชุน)	052	124 , 08-1429-6800
ศูนย์รับแจ้งเหตุ ทลฉ. PFSO #3	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	111, 114
หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	055	180
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	057	180 , 08-1812-2069
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ป.พรภ. (นายไกลาศฯ)	055	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 1	CQ 1	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 2	CQ 2	108
ผู้อำนวยการกองการบุคคล	071	149 , 08-6322-0149
หัวหน้าแผนกสวัสดิการ	073	159


 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 46 ของ 68 หน้า

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการกองการช่าง	10	213 , 08-1864-3352
หัวหน้าแผนกช่างโยธา	102	246 , 08-1782-2935
หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล (ประปา)	1022	216,218 , 08-5832-5788
หัวหน้าหมวดช่างไฟฟ้า	1031	219
หัวหน้าหมวดช่างโทรศัพท์	1033	191, 215 , 08-6887-0672
หัวหน้าหมวดรถบริการ	1041	224
ผู้อำนวยการกองการทำ	11	251 , 08-9939-4959
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการทำ	112	
ผจท. (เลิศชาย)	113	254 , 089939-0718
ชผจท. (กฤตเมธ)	1131	249 , 08-1578-8669
ผจส. (วิชาญ)	114	
ชผจส. (สยาม)	1141	241 , 08-9832-0706
หน่วยดับเพลิง	ดับเพลิง	248,333 , 08-1429-2266
หัวหน้าแผนกกฎหมาย (หมกม.)	122	184
หัวหน้าแผนกจัดการทรัพยากรสิน (ผจส.)	123	183
PFSO.ท่าเรือ A 1	A 1	0-3840-1620 ต่อ 6118
PFSO.ท่าเรือ A 2	A 2	0-3840-8700 ต่อ 1191,1192
PFSO.ท่าเรือ A 3	A 3	0-3840-8700 ต่อ 2193
PFSO.ท่าเรือ A 4	A 4	0-3840-1640-3
PFSO.ท่าเรือ A 5	A 5	0-3840-1063 ต่อ 701
PFSO UNITHAI	UNITHAI	0-3849-1688 ต่อ 443
PFSO คลังสินค้าอันตราย	JWD	0-3840-9237
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 1	B 1	0-3849-1200 ต่อ 191
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 2	B 2	0-3849-0052 ต่อ 30
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 3	B 3	0-3849-1255 ต่อ 1603
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 4	B 4	0-3849-0111 ต่อ 199
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 5	B 5	0-3840-8200 ต่อ 5171
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 0	C0	0-3840-8700 ต่อ 3191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 1 C 2	C1	0-3840-8700 ต่อ 4191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 3	C 3	0-3840-8200 ต่อ 5171

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 47 ของ 68 หน้า

2. ข่ายการติดต่อสื่อสารและนามเรียกขานหน่วยงานราชการ

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม			02-2808400
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท.		155.925 MHz	02-2693999, 02-2808000
ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า			038-495161, 081-7771000
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง(สทบ.)			038-490151
ด่านตรวจคนเข้าเมือง แหลมฉบัง			038-490347
ด่านตรวจพืช แหลมฉบัง			038-490349
สภ.บางละมุง			038-221801
สภ.แหลมฉบัง	ฉบ้ง	155.650 MHz	038-490191, 038-490555-7
ตำรวจน้ำศรีราชา		153.550 MHz	038-326743
ตำรวจทางหลวงพัทยา			038-425440
สถานีรถไฟแหลมฉบัง - ส่วนแยกท่าเรือ		165.400 MHz	038-494835, 038-409112
สสจ. จังหวัดชลบุรี			1169
ร.พ.แหลมฉบัง		155.375 MHz	038-351010
ร.พ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา	ล้นทม	148.625 MHz	038-322157-9
ร.พ.วิภารามแหลมฉบัง			038-491888
งานป้องกันเทศบาลแหลมฉบัง	เมืองท่า	162.550 MHz	038-490199, 038-490554
สถานีดับเพลิง อ่าวอุดม			038-351111
สถานีดับเพลิง ศรีราชา			038-311666
สถานีดับเพลิง พัทยา			038-221000

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 48 ของ 68 หน้า

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
การนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง			038-490942-5
ศปรภ.ฐท.สส.			038-438487
ทัพเรือภาคที่ 1			038-438008
มลทลทหารบกที่14			038-282888
สำนักงานประมงเพื่อสันติ			02-5967699, 089-2006423
กรมควบคุมมลพิษ			1650, 089-9761131

เอกสาร ข-21

การอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย



ด่วนที่สุด

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	ลงยา	ตรวจสอบ
กองกลาง	๕๐๕๕	๑๕.๐๕	๑๕.๐๕	๑๕.๐๕
ผอ.				
พร.(บค)	๑๕๐๕	๑๕.๐๕	๑๕.๐๕	๑๕.๐๕
บันทึก	๑๕๐๕	๑๕.๐๕	๑๕.๐๕	๑๕.๐๕
รอร.(บค)	๑๕๐๕	๑๕.๐๕	๑๕.๐๕	๑๕.๐๕

ร. ๒๕๖๕
๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๕
๐๗.๓๐

หน่วยงาน กองพัฒนานุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล โทรศัทพ์ ๕๗๐๙, ๕๗๕๕

ที่ กทบ.ร. ๑๑๐๑/๒๕๖๗ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
แห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน รอง อทร.(บค)/ผอ.อทร.(บค)/อผบ./รอง อผบ.

๑. เรื่องเดิม

ตามเห็นชอบ อ.ททท. เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗ ท้ายบันทึก กองความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ที่ อ. ๒๓๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ ให้พนักงาน กทท. จำนวน ๙๒ คน
เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี
(เอกสารแนบ ๑) ดังรายละเอียด คือ

๑.๑ พนักงานเข้าร่วมการสัมมนา ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗
เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. จำนวน ๒๕ คน (เอกสารแนบ ๒) โดยมีค่าลงทะเบียนฯ เป็นเงิน ๓,๕๐๐ บาท/คน
(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๑.๒ พนักงานเข้าชมนิทรรศการฯ ในวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.
จำนวน ๖๗ คน (เอกสารแนบ ๓) โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๒. ขอกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

กทบ. ผบ. จึงได้จัดทำบันทึกขออนุมัติให้พนักงานดังกล่าวเข้าร่วมการสัมมนา
และเข้าชมนิทรรศการฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายที่ กทท. จะต้องรับผิดชอบสำหรับพนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑
ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าลงทะเบียน
เข้าร่วมการสัมมนา เป็นเงินจำนวน ๓,๕๐๐ บาท/คน รวม ๒๕ คน เป็นเงินจำนวน ๘๗,๕๐๐ บาท และค่าธรรมเนียม
การโอนเงินภายในประเทศ เป็นเงินจำนวน ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๘๗,๖๐๐ บาท

๓. ข้อเสนอ

เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เดินทางไปเข้าร่วมการสัมมนาวิชาการงานความปลอดภัย
และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยไม่ถือเป็นวันลา และได้รับค่าใช้จ่าย
ในการเข้าร่วมการสัมมนา ตามข้อ ๒ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๘๗,๖๐๐ บาท (แปดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน)
โดยขอเบิกจากงบประมาณรายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศของ กทบ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗
โดยมอบให้นางพัชรี ประทุมราช อภปช. ผบส. ททท. เป็นผู้เบิกเงินยืมทดรอง

๓.๒ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๒ เดินทางไปเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัย
และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗ ในวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยให้ลงเวลาปฏิบัติงานผ่านระบบออนไลน์
ตามปกติ

/ ๓.๓ ให้ ยน. ...



๓.๓ ให้ ยน. กบช. ผช. สนับสนุนยานพาหนะและค่าผ่านทางด่วนสำหรับการเดินทางฯ โดยพนักงานขับรถจะได้รับค่าล่วงเวลา/ค่าตอบแทน ตามที่ปฏิบัติงานจริง จากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยมอบให้ นายปริวัตร ธีรัชชัย ออกบช. ผช. เป็นผู้เบิกเงิน

ทั้งนี้ ได้ตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓ โดยได้รับมอบอำนาจตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หมวดงานฝึกอบรม ข้อ ๑

(นางจันทรรณ ลิ่มรัตนดำรงค์)

อกพบ.

- เบิกจ่ายงบอุดหนุน
ตามข้อ ๓

อนุมัติออกข้อ ๓

(รุ่ง สุธปรีติ)

รอง อทร.(บค.)

๗ มิ.ย. ๖๗

- ดำรง -

ผช.อทร.(บค.)
๑๗ มิ.ย. ๖๗

(นายภุชญา พรหมสวัสดิ์)

รอง อผบ.

๑๗ มิ.ย. ๖๗

เสนอ กทท.

๗ มิ.ย. ๖๗

(นางจันทรรณ ลิ่มรัตนดำรงค์)

อกพบ.

๑๗ มิ.ย. ๖๗

เห็นชอบพิจารณา
อนุมัติแผนข้อ ๓

(นายคมภุช กิจจักษ์)

รอง อผบ.

๑๗ มิ.ย. ๖๗

หมายเหตุ : ๑. วันที่สิ้นสุดโครงการของการยืมเงินทตรง : ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

๒. วันที่ครบกำหนดการส่งคืนเงินยืมทตรง : ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

๓. ได้ผ่านเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงบประมาณประจำหน่วยงานเรียบร้อยแล้ว

เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗

รายชื่อผู้เข้าสัมมนาวิชาการ งานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
คปอ.พื้นที่นอกเขตวิศวกรรม					
๑	๕๑๐๘๙	นายสมิทธิ พานิชเจริญ	พ.ธุรการ ๙	กภ.	
๒	๕๕๕๗๖	นายนิพันธ์ ฮกขุน	นักบัญชี ๖	กกง.	
๓	๕๖๐๔๒	สืบเอก อนุชา ถาวร	จบท.๖	ทพ.กสท.	
๔	๕๖๒๕๗	นายวรนิพิฐ บุญมาก	จบท.๖	สทภ.	
๕	๕๙๐๒๒	นายสันติ วงษ์เกษม	พ.ธุรการ ๖	ฝปส.	
๖	๖๑๐๗๕	นางสาวสุชมา ฮวดเจริญ	พ.ธุรการ ๖	บงท.สทภ.	
คปอ.พื้นที่ในเขตวิศวกรรม					
๗	๕๖๐๗๒	นายณัฐวุฒิ บุรณวินิช	พ.เครื่องมือทุนแรง ๖	รท.๑ กคม.	
๘	๖๕๐๔๔	นายถิรคุณ สุ่มเงิน	พ.เครื่องมือทุนแรง ๔	ยน.กบช.	
๙	๕๓๐๐๑	นายพลยา ใจหวัง	พนักงานการสินค้า ๘	ตช.	
๑๐	๕๖๑๐๑	นายยุทธชัย คล้ายสิริ	พ.เครื่องมือทุนแรง ๖	รท.๑ กคม.	
๑๑	๕๖๑๐๓	นายยุทธพงศ์ คล้ายสิริ	พ.เครื่องมือทุนแรง ๖	รท.๑ กคม.	
คปอ.ทลจ.					
๑๒	๓๔๓๙๑	นายเกียรติกุล ชูสกุล	หผชล.	ผชล.กกช.	
๑๓	๓๖๒๒๓	นางสาววิวรรยา ทวนทอง	หม.คลังพัสดุช่าง	กกช.สปก.	
๑๔	๕๕๐๑๐	นางสาวกัลยาภัสร์ พร้อมจิตต์	หม.คลังพัสดุเรือ	กบก.สปก.	
๑๕	๕๕๒๕๒	นางสาวอัญชลี วัลลา	จนท.ประชาสัมพันธ์ ๘	กท.สบส.	
๑๖	๕๖๐๕๐	นางสาวสุพิมล กิตติยาคม	หม.แรงงานสัมพันธ์	ผอก.กบค.	
๑๗	๕๓๐๒๕	นายกิตติพงษ์ เมฆอรุณ	หม.ตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๑	ผจท.กกท.	
คปอ.กบ.ฝน.					
๑๘	๓๕๒๓๐	นายไมตรี มีภูมิรินทร์	ชรช.	รช.กบ.	
๑๙	๕๖๑๘๕	นายยุรนนท์ ทองพูล	พ.บริหารงานเรือ ๖	ขส.กบ.	
๒๐	๖๑๐๑๑	นายวรพจน์ เปี่ยมไชย	ช่างเทคนิค ๕ (งานช่างปรับ)	รช.กบ.	
๒๑	๕๙๑๐๐	นายอิศรา นุชนนตรี	พ.ปากเรือ ๔	ขส.กบ.	
พนักงานสังกัด ปอ.กปช.					
๒๒	๓๓๐๐๘	นายพลวัฒน์ เกื้อธรรมคุณ	หปอ.	ปอ.กปช.	
๒๓	๕๕๔๗๒	นางสาวณัฐกาญจน์ เคนอ่อน	หม.วางแผนงาน	ปอ.กปช.	
๒๔	๕๕๔๗๓	นางสาวพรมมณี กล้วย	จบท.๖	ปอ.กปช.	
๒๕	๖๑๐๒๒	นายปฐวี จำปาเทศ	จบท.๖	ปอ.กปช.	

รายชื่อผู้เข้าขมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖
วันศุกร์ที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
กปส.๑					
๑	๕๒๐๓๕	นายสมเกียรติ กรสวัสดิ์	พ.การสินค้า ๖	รส.๑-๒	
๒	๓๗๐๔๘	นายไพรัช สุทธิลักษณ์	พ.การสินค้า ๙	รส.๓	
๓	๖๔๐๐๗	นายณัฐ สุทธิธรรมวสี	พ.ยกขน ๓ (อาวุโส)	รส.๔	
๔	๕๕๖๘๙	นายอิสรพงษ์ ฉิมคล้าย	พ.การสินค้า ๖ (อาวุโส)	รส.๕	
๕	๕๔๐๐๓	นายณัฐพล ศรีสาตร์	พ.การสินค้า ๕	รส.๖	
๖	๕๑๐๑๕	นายพงษ์นที ผลส่ง	หัวหน้าหมวดจัดเรียง	รส.๗	
๗	๓๗๐๑๒	นายมาตรี เทศงามถ้วน	ชรส.๘	รส.๘	
กปส.๒					
๘	๖๐๑๕๒	นายปริญญา ชมเสน	พ.การสินค้า ๕	๓๔๔๓	
๙	๕๑๐๑๙	นายพศิน ก้อยทะกุล	ชรส.๑๑	๓๕๖๖	
๑๐	๕๒๐๔๐	นายอนุสรณ์ วงษ์สวัสดิ์	พ.การสินค้า ๘	๓๑๙๔	
๑๑	๕๕๕๓๙	นายลัทธพล วีระยุทธบัญชา	พ.การสินค้า ๖	๓๔๒๘	
๑๒	๕๕๖๗๑	นายจรัสพัฒน์ หลักกรด	พ.การสินค้า ๖	๓๔๓๙	
กปส.๓					
๑๓	๓๔๐๑๘	นายพงษ์พรหม ขวัญศรีสุทธิ	พ.การสินค้า ๖ (ปรับ)	ผสท.	
๑๔	๕๕๕๒๓	นายกิตติบดี ล้วนประพันธ์	พ.การสินค้า ๕	คบท.	
๑๕	๓๔๐๒๕	นายสมศักดิ์ มีผล	พ.การสินค้า ๕	คตป.	
๑๖	๕๕๕๑๔	นายเอกลักษณ์ ปิณฑวนิช	พ.การสินค้า ๕	ผสอ.	
๑๗	๕๒๐๔๒	นายภัทร จันทร์พลับ	หม.สำรวจสินค้า	รส.๑๓	
กคส.					
๑๘	๓๓๑๔๓	นายวรินทร์ กรสีวลี	พ.การสินค้า ๘	คอ.	
๑๙	๕๕๖๖๑	นายสุภกิณห์ คุณสูงเนิน	พ.การสินค้า ๖	คสร.	
๒๐	๕๗๐๖๐	นายศิริณัฐ รอดประดิษฐ์	พ.การสินค้า ๖	คผ.	
๒๑	๕๕๕๑๕	นายคมกริช เนียมศิริ	พ.การสินค้า ๖	คต.	
กตส.๑					
๒๒	๕๑๐๕๓	นายลภัส เหล่าสุข	พ.การสินค้า ๖	ปก.	
๒๓	๕๒๐๘๐	นายวัชร หมวกนาค	พ.การสินค้า ๖	ดตส.	
๒๔	๕๖๐๖๕	นางสาวกรกช คูหาสวัสดิ์	พ.การสินค้า ๖	วตส.	
๒๕	๕๕๔๔๕	นางสาวธนัชพร ปิ่นศรีคงเมือง	พ.การสินค้า ๖	ผสท.	
๒๖	๖๒๐๗๐	นายณัฐวุฒิ ชินแด	ช่างเทคนิค ๖	ผคม.	

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
กตส.๒					
๒๗	๕๕๔๔๑	นางสาวชนกสรณ์ มาลัย	พ.การสินค้า ๕	วตส.	
๒๘	๕๖๒๔๐	นายณวัฒน์ จิติคุณภักดี	พ.การสินค้า ๕	ผสท.	
๒๙	๖๐๐๑๖	นายอินทนนท์ ว่องไว	พ.การสินค้า ๖	ปก.	
๓๐	๕๕๐๒๓	นายวีระชัย ศรีระพันธ์	พ.การสินค้า ๖	ผคม.	
๓๑	๕๕๕๕๘	นายสง่า ลีปาน	พ.การสินค้า ๕	ดตส.	
กชท.					
๓๒	๖๖๐๑๒	นายปฐมพร ทาสม	ช่างเทคนิค ๖	ชท.๑	
๓๓	๖๖๑๐๔	นายณัฐวุฒิ วุ่นแป้น	ช่างเทคนิค ๖	ชท.๒	
๓๔	๖๗๐๐๔	นายภูวนันท์ กันธวงค์	ช่างเทคนิค ๖	ชท.๓	
๓๕	๖๐๐๘๗	นายสมยศ ศิริสิน	ช่างเทคนิค ๖	คอท.	
กคม.					
๓๖	๖๖๐๔๐	นางสาวจุฑามาศ ว่องไวพัฒน์	พนักงานธุรการ ๖	รท.๑	
๓๗	๖๐๐๒๓	นางสาวนันทชา พรธณโกมุท	พนักงานธุรการ ๖	รท.๒	
๓๘	๖๐๐๒๑	นางสาวดวงพร สุปิณะ	พนักงานธุรการ ๖	ปจ.	
กท.					
๓๙	๖๐๐๔๕	นายคณากร เสาสูง	พ.สื่อสาร ๖	ผสส.	
๔๐	๖๒๐๒๔	ว่าที่เรืออากาศตรีธนา พงษ์แก้ว	พ.ช่างกลเรือ	ผร.	
๔๑	๕๙๑๓๑	นายภัคกร กระจำทอง	พ.บริหารงานเรือ ๖	ผท.	
กภ.					
๔๒	๕๑๐๘๙	นายสมิทธิ พานิชเจริญ	พนักงานธุรการ ๙	รภ.	
๔๓	๕๖๐๖๑	นายณรงค์ แสงสุวรรณ	ชปภ.	ปภ.	
ผตร.					
๔๔	๕๒๐๘๔	นายธีระศักดิ์ ชุมเพ็ชร	พ.การสินค้า ๖	บถ.	
ผตท.					
๔๕	๖๑๑๑๕	นายพรชัย รุ่งเรือง	พ.การสินค้า ๕	ผต.	
๔๖	๕๕๐๑๖	นายเลิศ ศรีพรหม	พ.การสินค้า ๖	คป.	
กปช.					
๔๗	๕๕๔๗๔	นางสาวศิริประภา สิ้นใจ	หม.ประเมินผลและติดตาม	ปอ.กปช.	
กบ.ฝน.					
๔๘	๕๖๒๒๔	นายฉัตรชัย เพิ่มพูน	ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	
๔๙	๖๖๐๒๓	นายเจษฎาภรณ์ รื้อดำรงค์	ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	
๕๐	๖๗๐๖๗	นายศักรินทร์ ธรรมครองอาตม์	ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	
๕๑	๕๖๒๒๓	นายเอกรินทร์ สนิธิ	ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
๕๒	๖๕๐๔๓	นายณัฐศักดิ์ ลิ้มทัฬไ নয়	ช่างเทคนิค ๔	รช.กบ.	
๕๓	๕๖๒๐๓	นายเมธาสิทธิ์ บุญทอง	พ.ปากเรือ ๕	ขส.กบ.	
๕๔	๖๖๑๒๔	นายอรุณทัย ไพทีกุล	พ.ช่างกลเรือ ๓	ขส.กบ.	
กน.ฝน.					
๕๕	๕๖๐๗๐	นายวิทวัส บุญแทน	หม.เรือเล็ก	ผสน.กน.	
๕๖	๖๔๐๒๙	นายณนทวัตร ชัยโชติ	พ.ช่างกลเรือ ๕	คร.กน.	
๕๗	๖๗๐๒๐	นายพศิน นุชนนทรี	พ.ช่างกลเรือ ๓	คร.กน.	
กล.ฝน.					
๕๘	๖๔๐๔๓	นายทรงพล เกสร	พ.ช่างกลเรือ ๓	รช.กล.	
๕๙	๖๕๐๓๓	นายอริยะ เนียมสวย	พ.ปากเรือ ๒	รช.กล.	
๖๐	๖๖๐๖๕	นายศิวกร พิกุลสวัสดิ์	พ.ปากเรือ ๓	สด.๗ กล.	
๖๑	๖๖๐๖๗	นายศรัณญ์ คงสงค์	พ.ปากเรือ ๓	สด.๗ กล.	
๖๒	๕๕๕๘๗	นายรักพงษ์ ป่วนเทียน	นายช่างกลเรือ ๑๐	สด.๘ กล.	
๖๓	๖๔๐๒๓	นายทัตดนัย เหมหงษา	พ.ช่างกลเรือ ๓	สด.๘ กล.	
๖๔	๖๒๐๒๔	นาวาตรีอัฒพล เพ็งพร	นายช่างกลเรือ ๑๑	สด.๙ กล.	
๖๕	๓๖๓๐๙	นายสรายุทธ์ รื้อดำรงค์	พ.ช่างกลเรือ ๑๐	สด.๙ กล.	
ปอ.กปช.					
๖๖	๕๕๔๗๔	นางสาวศิริประภา สิ้นใจ	หม.ประเมินผลและติดตาม	ปอ.กปช.	เจ้าหน้าที่ควบคุม
๖๗	๕๗๑๐๗	นางสาวสุรีย์พร อุดมวศินกุล	จบท.๖	ปอ.กปช.	เจ้าหน้าที่ควบคุม

เอกสาร ข-22

ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมาย
ของรถบรรทุกวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย

พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการติดป้ายและเครื่องหมายแสดงความเป็นอันตรายตามประเภทของวัตถุอันตรายเสียใหม่ ให้สอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road : ADR) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๒) (ฉ) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“วัตถุอันตราย” หมายความว่า วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔

“หน่วยขนส่ง” หมายความว่า รถบรรทุกหนึ่งคัน หรือรถลากจูงและรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงที่ต่อพ่วงกัน

“รถเบดเตอร์” หมายความว่า รถที่มีภาชนะบรรจุก๊าซหลายใบติดตั้งอยู่กับตัวรถอย่างถาวร และมีท่อก๊าซต่อร่วมกัน

ข้อ ๓ รถบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีปริมาตรหรือน้ำหนักของวัตถุอันตรายตามที่กำหนดในภาคผนวก ก ท้ายประกาศ ต้องติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๔ ป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายมีดังนี้

(๑) ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายที่บรรทุก

(๒) ป้ายสีส้ม ได้แก่

(ก) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ

(ข) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย (Hazard identification number หรือ Kemler code) และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย (UN number)

(๓) เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๙ (วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด) ที่เป็นของเหลวมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๑๐๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป หรือที่เป็นของแข็งมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๒๔๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป

(๔) เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีคุณสมบัติเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ตัวอักษร ตัวเลข ภาพ เครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์บนป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง หรือเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายของป้ายสี่เหลี่ยม ให้เป็นไปตามตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ

ข้อ ๕ ป้ายแสดงความเป็นอันตรายตามข้อ ๔ (๑) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) เป็นป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางทแยงมุม ๔๕ องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบห่างจากขอบฉลาก ๑๒.๕ มิลลิเมตร ขนานกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน โดยเส้นขอบครึ่งบนต้องมีสีเดียวกับสัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย และเส้นขอบครึ่งล่างต้องมีสีเดียวกับข้อความและตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ (วัสดุแก๊สมันตรึงสี) ให้มีเส้นขอบสีดำห่างจากขอบป้าย ๕ มิลลิเมตร ขนานไปกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน

(๒) สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย มีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย

(๓) ตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ที่มุมด้านล่างของแผ่นป้าย มีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๕ มิลลิเมตร โดยในกรณีของวัตถุอันตรายประเภท ๑ ให้แสดงพร้อมด้วยกลุ่มความเข้ากันได้ด้วย

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายสำหรับวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ และประเภทที่ ๗ หากขนาดหรือโครงสร้างรถไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายตามขนาดที่กำหนดในวรรคหนึ่ง อาจลดขนาดป้ายลงเหลือความยาวด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร ก็ได้

สำหรับการบรรทุกวัตถุอันตรายด้วยถังบรรทุกที่มีความจุไม่เกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือภาชนะบรรจุขนาดเล็ก อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่าด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ ป้ายสี่เหลี่ยมตามข้อ ๔ (๒) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) ป้ายสี่เหลี่ยมที่ไม่มีข้อความ เป็นป้ายสี่เหลี่ยมพื้นสีส้มสะท้อนแสง มีความสูง ๓๐๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๔๐๐ มิลลิเมตร มีเส้นขอบสีดำหนา ๑.๕ มิลลิเมตร อาจมีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑.๕ มิลลิเมตร คั่นที่กึ่งกลางของป้ายก็ได้

(๒) ป้ายสี่เหลี่ยมที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ต้องมีลักษณะและขนาดตาม (๑) และให้มีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑.๕ มิลลิเมตร คั่นที่กึ่งกลางของป้าย โดยส่วนบนของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และส่วนล่างของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ซึ่งหมายเลขที่แสดงต้องเป็นตัวเลขอารบิกสีดำ มีความสูง ๑๐๐ มิลลิเมตร และมีความหนา ๑.๕ มิลลิเมตร

หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย บนป้ายสี่เหลี่ยมต้องไม่ลบเลือนและต้องสามารถอ่านได้แม้ถูกไฟเผาไหม้นาน ๑๕ นาที

ในกรณีขนาดหรือโครงสร้างรถทำให้ไม่สามารถติดป้ายสีส้มตามขนาดที่กำหนดใน (๑) หรือ (๒) อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความสูง ๑๒๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๓๐๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบสีดำหนา ๑๐ มิลลิเมตร

ขนาดของป้ายสีส้มตามวรรคหนึ่งให้มีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐

ป้ายสีส้มให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูงตามข้อ ๔ (๓) เป็นป้ายรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๘ เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมตามข้อ ๔ (๔) เป็นป้ายรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางทแยงมุม ๔๕ องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๙ การติดป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายตามประกาศนี้ ต้องติดในตำแหน่งที่ถูกต้องตามที่กำหนดและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และผู้ประกอบการขนส่งอาจติดป้ายเครื่องหมาย หรือข้อความแสดงรายละเอียดอื่นเกี่ยวกับการบรรทุกวัตถุอันตรายเป็นการเพิ่มเติมด้วยก็ได้ เช่น ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง หมายเลขโทรศัพท์กรณีฉุกเฉิน ป้ายเตือนการรอมยา

ข้อ ๑๐ การติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย ต้องเป็นป้ายที่แสดงความเป็นอันตรายตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกและต้องติดบนตัวรถที่มีสีที่ติดกันกับป้าย แต่ในกรณีตัวรถมีสีกลมกลืนกับสีป้าย ให้ใช้เส้นประหรือเส้นทึบสีดำรอบขอบป้ายแทนก็ได้ โดยให้ติดที่ด้านข้างทั้งสองข้างและด้านท้ายของรถ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้การติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายเป็นไปตามที่กำหนด

(๑) กรณีรถมีส่วนบรรทุกหลายส่วนและมีการขนส่งวัตถุอันตรายมากกว่าหนึ่งประเภท ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายแต่ละประเภทที่ด้านข้างของรถให้ตรงกับตำแหน่งการบรรทุกและที่ด้านท้ายรถ

(๒) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ เช่น ตู้สินค้า แท็งก์คอนเทนเนอร์ ภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (MEGC) ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านหน้า ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

(๓) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบหีบห่อ (Package) หรือในบรรจุภัณฑ์ (Packaging) ไม่ต้องติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย เว้นแต่การบรรทุกดังกล่าวเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ หรือประเภทที่ ๗ ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

ข้อ ๑๑ การติดป้ายสีส้ม ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ ให้ติดที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่ง

(๒) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ให้ติดกรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายตามที่กำหนดไว้ในตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรป ภายใต้สหประชาชาติ ดังนี้

(ก) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบเทกอง หรือสิ่งของหรือของแข็งที่ไม่ได้บรรจุหีบห่อ หรือวัสดุกำมันตรังสีในบรรจุภัณฑ์ที่มีหมายเลขสหประชาชาติหมายเลขเดียว ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างของส่วนบรรทุก

(ข) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายในแท็งก์ หรือในรถแบตเตอรี่ ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกบนแท็งก์หรือแต่ละช่องบรรทุกของแท็งก์ หรือแต่ละกลุ่มถังบรรทุกของรถแบตเตอรี่

(ค) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ ที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๑๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓ ร่วมกัน โดยไม่มีวัตถุอันตรายชนิดอื่นในแท็งก์ อาจไม่ติดป้ายตาม (๑) หรือ (๒) (ข) ก็ได้ หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายชนิดที่มีความอันตรายสูงสุด เช่น มีจุดวาบไฟต่ำสุด ที่ด้านหน้าและด้านหลังของหน่วยขนส่ง

(ง) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ ให้การติดป้ายเป็นไปตาม (ก) หรือ (ข) แล้วแต่กรณี เว้นแต่เมื่อส่วนบรรทุกนั้นถูกนำไปวางบนรถทำให้ไม่สามารถมองเห็นป้ายได้อย่างชัดเจน ให้ติดป้ายตามตำแหน่งการบรรทุกบนตัวรถเพิ่มเติมด้วย

กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายเพียงชนิดเดียวโดยไม่มีกรบรรทุกสินค้าอื่นไปด้วย หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายนั้นที่ด้านหน้าและด้านหลังของหน่วยขนส่งแล้ว อาจไม่ติดป้ายตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง (๑) และ (๒) (ก) (ข) และ (ง) ก็ได้

ข้อ ๑๒ ให้นำความในข้อ ๑๐ มาใช้กับการติดเครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม โดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ การติดป้ายและเครื่องหมายตามข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ ให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ค ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๔ เมื่อทำการขนถ่ายวัตถุอันตรายออกจากรถและได้ล้างหรือทำความสะอาดส่วนบรรทุกหรือถังบรรทุกแล้ว ให้ทำการปลดป้ายหรือเครื่องหมายสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตรายออก หรือปิดคลุมป้ายหรือเครื่องหมายดังกล่าวด้วยวัสดุที่มีความคงทน

ข้อ ๑๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ก

ปริมาณหรือน้ำหนักของวัตถุอันตรายตามข้อ ๓ ที่ต้องดำเนินการตามประกาศนี้

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ	ปริมาณการขนส่ง
๐	<ul style="list-style-type: none"> - ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑A/๑.๑L/๑.๒L/๑.๓L และหมายเลขสหประชาชาติ ๐๑๙๐ - ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๓๔๓ - ประเภท ๔.๒: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ I - ประเภท ๔.๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๑๘๓, ๑๒๔๒, ๑๒๙๕, ๑๓๔๐, ๑๓๙๐, ๑๔๐๓, ๑๙๒๘, ๒๘๑๓, ๒๙๖๕, ๒๙๖๘, ๒๙๘๘, ๓๑๒๙, ๓๑๓๐, ๓๑๓๑, ๓๑๓๔, ๓๑๔๘, ๓๑๙๖, ๓๑๙๘ และ ๓๓๙๙ - ประเภท ๕.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๔๒๖ - ประเภท ๖.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๐๕๑, ๑๖๐๐, ๑๖๑๓, ๑๖๑๔, ๒๓๑๒, ๓๒๕๐ และ ๓๒๙๔ - ประเภท ๖.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๘๑๔ และ ๒๙๐๐ - ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๑๒ ถึง ๒๙๑๙, ๒๙๗๗, ๒๙๗๘ และ ๓๓๒๑ ถึง ๓๓๓๓ - ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๒๑๕ (MALEIC ANHYDRIDE, MOLTEN) - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๓๑๕, ๓๑๕๑, ๓๑๕๒ และ ๓๔๓๒ และอุปกรณ์ที่มีสารหรือสารผสมของหมายเลขสหประชาชาติดังกล่าว - บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่งนี้ (ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘) 	๐
๑	<ul style="list-style-type: none"> - วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ I ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐ - ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑B ถึง ๑.๑J[*]/๑.๒B ถึง ๑.๒J/๑.๓C/๑.๓G/๑.๓H/๑.๓J/๑.๕D[*] - ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท T, TC[*], TO, TF, TOC[*] และ TFC <p>กรณีที่เป็นสารละลายลอย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC และ TOC</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๑ ถึง ๓๒๒๔ และ ๓๒๓๑ ถึง ๓๒๔๐ - ประเภท ๕.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๑ ถึง ๓๑๐๔ และ ๓๑๑๑ ถึง ๓๑๒๐ <p>[*] หมายถึง ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗</p>	๒๐
๑ [*]	<ul style="list-style-type: none"> - หมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗ 	๕๐

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ กลุ่มการบรรจุหรือรหัส/กลุ่มการจำแนกประเภทหรือหมายเลขสหประชาชาติ	ปริมาณการขนส่ง
๒	- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ II ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๑ หรือ ๔ - ประเภท ๑: ๑.๔B ถึง ๑.๔G และ ๑.๖N - ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F - กรณีที่เป็นสารละลายลอย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F - ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๕ ถึง ๓๒๓๐ - ประเภท ๕.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๕ ถึง ๓๑๑๐ - ประเภท ๖.๑: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ III - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๔๕	๓๓๓
๓	- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ III ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๒ หรือ ๔ - ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O - กรณีที่เป็นสารละลายลอย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O - ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๓ - ประเภท ๔.๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๖ - ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๗๙๔, ๒๗๙๕, ๒๘๐๐, ๓๐๒๘ และ ๓๔๗๗ - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๙๐ และ ๓๐๗๒	๑,๐๐๐
๔	- ประเภท ๑: ๑.๔S - ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๓๑, ๑๓๔๕, ๑๙๔๔, ๑๙๔๕, ๒๒๕๔ และ ๒๖๒๓ - ประเภท ๔.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๖๑ และ ๑๓๖๒ กลุ่มการบรรจุ III - ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘ ถึง ๒๙๑๑ - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๖๘ - บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตราย ยกเว้นกรณีที่เป็นวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๐	ไม่จำกัด

หมายเหตุ

ปริมาณการขนส่ง

(๑) สำหรับสิ่งของ ให้ใช้มวลรวมเป็นกิโลกรัม เว้นแต่สิ่งของในวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ ให้ใช้น้ำหนักสุทธิของเนื้อสารที่เป็นวัตถุระเบิดเป็นกิโลกรัม

(๒) สำหรับของแข็ง ก๊าซเหลว ก๊าซเหลวอุณหภูมิต่ำและก๊าซในสารละลาย ให้ใช้น้ำหนักสุทธิเป็นกิโลกรัม

(๓) สำหรับของเหลวและก๊าซภายใต้แรงดัน ให้ใช้ความจุตามที่ระบุไว้บนภาชนะปิดเป็นลิตร

ประเภทการขนส่ง

(๑) ประเภทการขนส่ง ๐ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงสูง จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ ที่ทุกปริมาณการขนส่ง

(๒) ประเภทการขนส่ง ๑ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๐ จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๒๐ (หรือ ๕๐ ในกรณีวัตถุอันตรายหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗)

(๓) ประเภทการขนส่ง ๒ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๑ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๓๓๓

(๔) ประเภทการขนส่ง ๓ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๒ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐

(๕) ประเภทการขนส่ง ๔ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงต่ำ ไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้





(๖) กรณีที่มีการบรรจุวัตถุอันตรายประเภทการขนส่ง ๑, ๒ หรือ ๓ ร่วมกัน ให้คำนวณปริมาณการขนส่งตามที่กำหนดดังนี้ และจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อค่าจากการคำนวณในแต่ละกรณีมีผลรวมปริมาณในการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐








(ก) ประเภทการขนส่ง ๑ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๕๐ (กรณีหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๒๐)

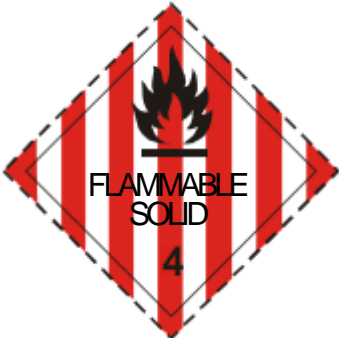



(ข) ประเภทการขนส่ง ๒ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๓





(ค) ประเภทการขนส่ง ๓ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๑



ภาคผนวก ข
ป้ายแสดงความเป็นอันตราย

ประเภทวัตถุอันตราย	ป้ายแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด	
	ประเภทย่อย ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓
	
	ประเภทย่อย ๑.๔
	
	ประเภทย่อย ๑.๕
	
	ประเภทย่อย ๑.๖
หมายเหตุ	** หมายถึง เลขประเภทย่อย * หมายถึง กลุ่มการเข้ากันได้

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๒ ก๊าซ	<p>๒.๑ ก๊าซไวไฟ</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>๒.๒ ก๊าซอัด</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>๒.๓ ก๊าซพิษ</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;">  </div>
ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>

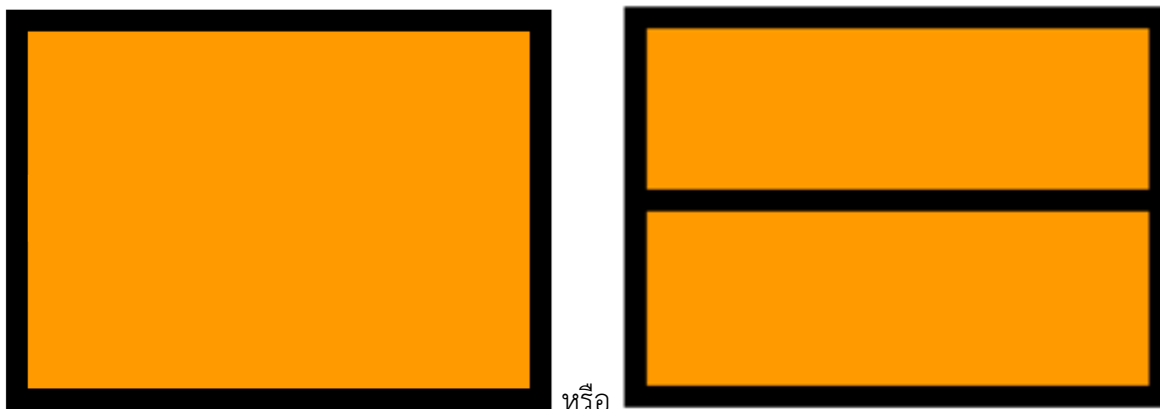
ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ สารที่ทำปฏิกิริยาได้เอง และ ของแข็งที่ถูกทำให้ความไวต่อ การระเบิดลดลง	
ประเภทที่ ๔.๒ สารที่เสี่ยงต่อ การลุกไหม้ได้เอง	
ประเภทที่ ๔.๓ สารที่สัมผัสกับ น้ำแล้วให้ก๊าซไวไฟ	
ประเภทที่ ๕.๑ สารออกซิไดส์	

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์	
ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ	
ประเภทที่ ๖.๒ สารติดเชื้อ	
ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี	

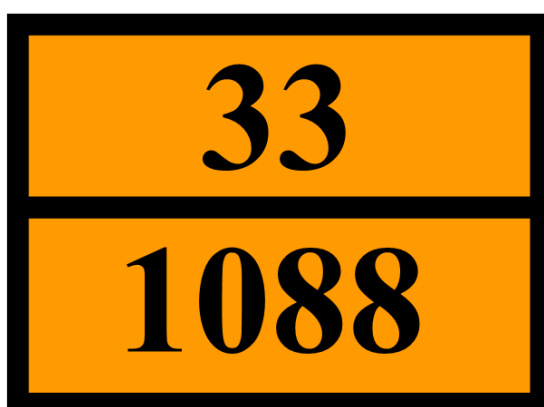
ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน	
ประเภทที่ ๙ สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด	

หมายเหตุ ข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายบนป้ายแสดงความเป็นอันตรายจะมีหรือไม่ก็ได้ แต่หากมีต้องมีข้อความและตำแหน่งเป็นไปตามตัวอย่างที่แสดงไว้ข้างต้น และข้อความนั้นต้องมีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงประเภทความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ ต้องมีข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายเป็นภาษาอังกฤษ หรืออาจแทนข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายที่เป็นภาษาอังกฤษนั้นด้วยหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งก็ได้

ป้ายสีส้ม



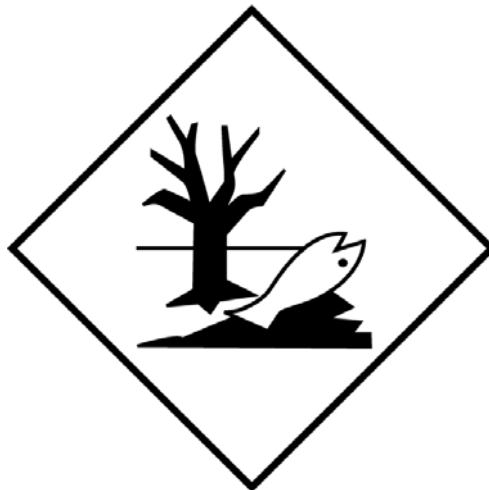
ป้ายสีส้มพร้อมที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย
และหมายเลขสหประชาชาติ



เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง

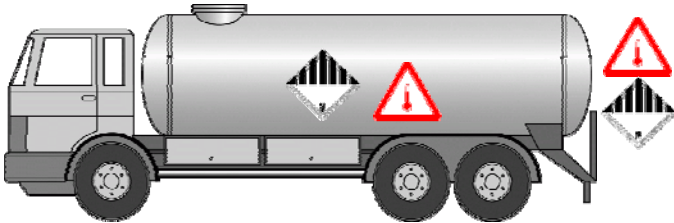
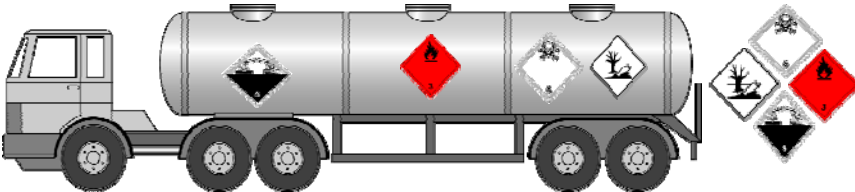
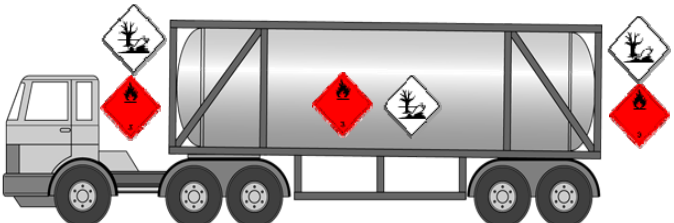
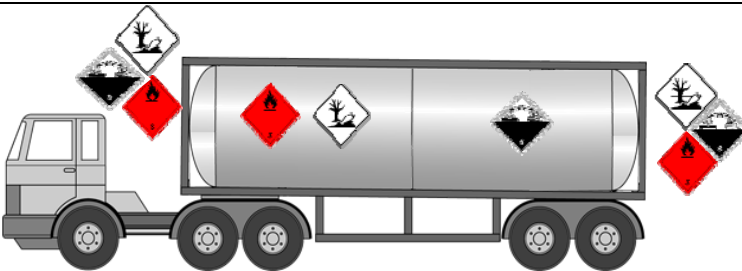
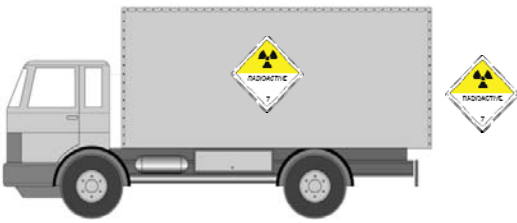
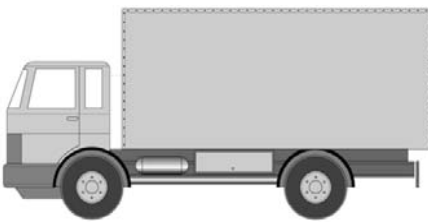


เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม


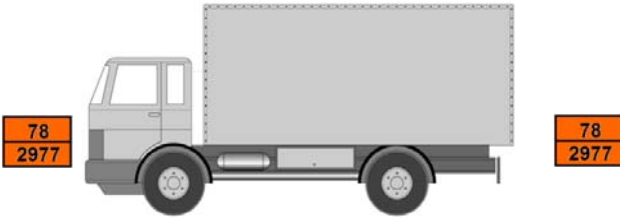
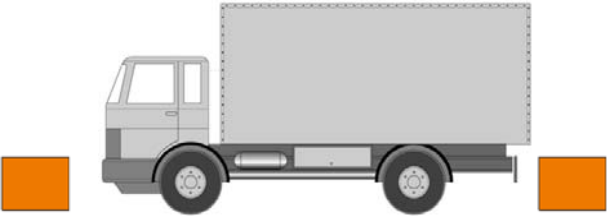


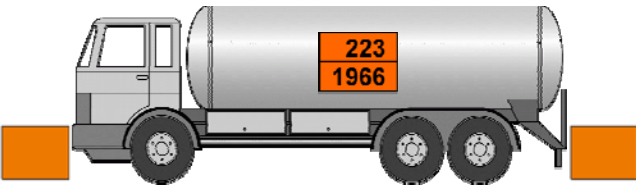
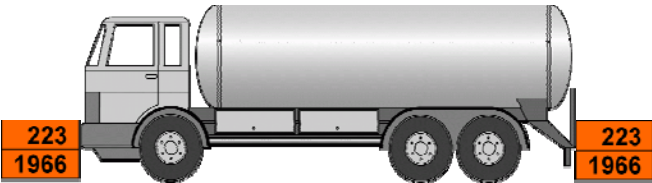
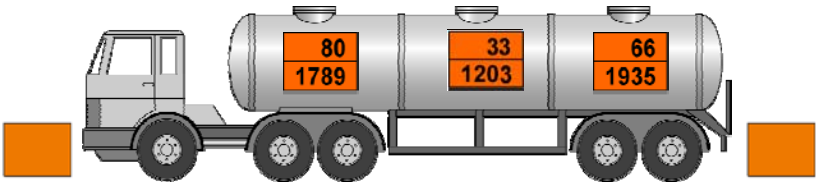
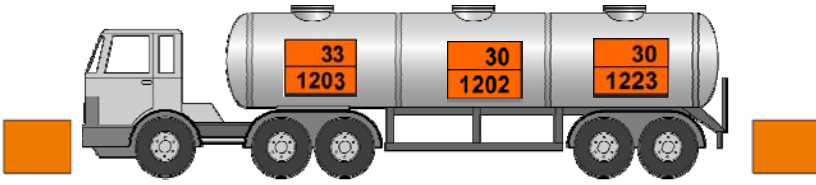
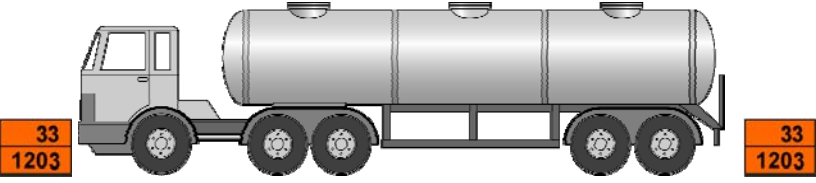
ภาคผนวก ค
ตัวอย่างตำแหน่งการติดป้ายและเครื่องหมาย

๑. ป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายการบรรทุกสารอุณหภูมิสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิดแยกช่องกัน
ขนส่งในถังบรรทุกหรือ ตู้บรรทุกที่ยึดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร	 ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๑) และข้อ ๑๒
ขนส่งในถังบรรทุกหรือ ตู้บรรทุกที่ไม่ยึดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร เช่น แท็งก์คอนเทนเนอร์	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒
ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายประเภท ๑ และประเภท ๗	วัตถุอันตรายประเภทอื่นๆ
วัตถุอันตรายในหีบห่อ หรือในบรรจุภัณฑ์	 ข้อ ๑๐ (๓)	 ข้อ ๑๐ (๓)

๒. ป้ายสีส้ม

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
<p>บรรทุกแบบเทกอง, บรรทุกสิ่งของ หรือ วัสดุกัมมันตรังสีใน บรรจุภัณฑ์</p>	<div data-bbox="479 411 1205 667">  <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ก)</p> </div> <p>หรือ</p> <div data-bbox="479 715 1131 976">  <p>ข้อ ๑๑ วรรคสอง</p> </div>	

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
บรรทุกในถังบรรทุก (แท็งก์)	<div data-bbox="510 400 1144 584">  </div> <p data-bbox="943 587 1211 624">ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p> <p data-bbox="801 639 853 671">หรือ</p> <div data-bbox="501 675 1151 858">  </div> <p data-bbox="936 861 1137 898">ข้อ ๑๑ วรรคสอง</p>	<div data-bbox="1272 400 2085 584">  </div> <p data-bbox="1798 587 2067 624">ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p> <div data-bbox="1420 659 1939 754"> <p>กรณีที่เป็นเชื้อเพลิงที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๒๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓</p> </div> <div data-bbox="1272 802 2085 986">  </div> <p data-bbox="1798 989 2067 1026">ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p> <p data-bbox="1653 1042 1704 1074">หรือ</p> <div data-bbox="1272 1074 2085 1257">  </div> <p data-bbox="1765 1260 1933 1297">ข้อ ๑๑ (๒) (ค)</p>

เอกสาร ข-23

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้า
อันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีความถูกต้อง เหมาะสมยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๑๕ วัน เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ทลจ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง

“เขต ทลจ.” หมายความว่า พื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๓๙

“สทบ.” หมายความว่า สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล (International Maritime Dangerous Good Code) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของวัตถุอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นมาสำหรับสิ่งของ หรือสารที่อยู่ภายใต้ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขสี่หลัก

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า พื้นที่เก็บรักษาสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมากที่ห้ามบรรจุหรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท ๖.๒ สารแพร่เชื้อ ประเภท ๗ วัสดุกัมมันตรังสี ยกเว้น สารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum/Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาตให้ทำการบรรจุหรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตราย ประเภท ๑ วัตถุระเบิด สินค้าอันตรายประเภท ๒.๓ ก๊าซพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ซึ่งอนุญาตให้ทำการบรรจุ หรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ต้องเคลื่อนย้ายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายทันที

“ความเสี่ยงอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภท หรือประเภทย่อยของ ความเสี่ยงอันตรายรอง

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามกำหนดใน IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียตามอนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุม การเคลื่อนย้าย ข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัดที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กำหนด

“EMPTY UNCLEARED” หมายความว่า ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่าที่ผ่านการบรรจุ สินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด

“ฉลาก” (Labels according to IMDG - Code) หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“ป้าย” (Placard according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วย สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“เครื่องหมาย” (Marks according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องของวัตถุอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติ รวมทั้งสัญลักษณ์ หรือข้อความอื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้าย ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อ หรือบนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อเตือนถึงอันตรายของวัตถุอันตรายนั้น

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบกซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจวินิจฉัยชี้ขาดกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวด ๑

การแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตามที่ IMDG - Code กำหนด ซึ่งปรากฏตามตารางแบ่งกลุ่มแนบท้ายระเบียบนี้ ได้แก่

๖.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)

๖.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)

๖.๒.๑ ประเภทที่ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ

๖.๒.๒ ประเภทที่ ๒.๒ ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ

๖.๒.๓ ประเภทที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ

๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)

๖.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ (Flammable solids ; substances liable to spontaneous combustion ; substances which, in contact with water, emit flammable gases)

๖.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)

๖.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

๖.๖.๑ ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ

๖.๖.๒ ประเภทที่ ๖.๒ สารแพร่เชื้อโรค

๖.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)

๖.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๖.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม
(Miscellaneous dangerous substances and articles)

ทั้งนี้ ได้แบ่งกลุ่มประเภหสินค้ำันตรายออกเป็น ๓ กลุ่ม เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับผู้สินค้ำันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับผู้สินค้ำันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้ำันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง ตามข้อ ๖ ตามประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้ำันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๗ สินค้ำันตรายที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ หากมีการยกเลิกหรือเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามประกาศของหน่วยงานราชการไทยที่เกี่ยวข้อง หรือ IMDG Code กำหนด

หมวด ๒
สินค้ำันตรายขาเข้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้ำันตรายเข้ามาในเขต ทลฉ. ดำเนินการดังนี้

๘.๑ ยื่นแบบรายงานสินค้ำันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลฉ. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ซึ่งจะขนถ่าย หรือถ่ายลำที่เขต ทลฉ. ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้ำันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับสินค้ำันตรายที่บรรทุกขึ้นเรือจากราอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มาเลเซีย และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ต้องยื่นรายการสินค้ำันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพหรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้ำันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

๘.๒ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้ำันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำ ต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๒.๓ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packages)
- ๘.๒.๔ ชื่อสินค้ำ (Proper Shipping Name)
- ๘.๒.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๒.๖ ประเภทของสินค้ำันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๒.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๒.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๘.๒.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๒.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)

๘.๒.๑๑ ชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้นำเข้า (Consignee's Name & Address & Telephone)

๘.๒.๑๒ ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้ในกรณีฉุกเฉิน

๘.๒.๑๓ แนนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ภาษาไทย) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๘.๓ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่วางบนเรือผ่านเขต ทลฉ. ยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกวางอยู่บนเรือ) (ทลฉ. สคอ.๐๓) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง เฉพาะสายเดินเรือที่มาจากราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ต้องยื่นแบบรายการสินค้าอันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

๘.๓.๑ ลำดับที่ (Item No.)

๘.๓.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)

๘.๓.๓ จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)

๘.๓.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)

๘.๓.๕ น้ำหนัก (Net Weight)

๘.๓.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)

๘.๓.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)

๘.๓.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๘.๓.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๓.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)

๘.๓.๑๑ ตำแหน่งที่วางบนเรือ (Storage Position)

๘.๓.๑๒ แนนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๙ สินค้าอันตรายขาเข้าตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายของ ทลฉ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒

ข้อ ๑๑ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขต ทลจ. (ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ให้ทำการขนถ่ายข้างลำแล้วนำออกจากเขต ทลจ. โดยตรงทันที)

ผู้นำเข้าสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนี้

๑๑.๑ ก่อนส่งนำเข้าสารเคมีตามวรรคสอง ต้องติดต่อประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ ได้แก่ กองการทำ ทลจ. สทพ. ผู้ประกอบการทำที่จะนำเรือเทียบท่าคลังสินค้าอันตรายและตัวแทนเรือ เพื่อวางแผนในการกำหนดมาตรการก่อนเตรียมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมี ให้ปลอดภัยที่สุด

๑๑.๒ จัดส่งเอกสารแสดงรายละเอียด จำนวน และวัตถุประสงค์ในการนำเข้าโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๓ จัดส่งเอกสารที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าสารเคมีอย่างถูกต้องจากสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

๑๑.๔ แสดงและส่งสำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบภาชนะที่ใช้บรรจุสารเคมี ว่ามีความปลอดภัยในการขนส่งจากหน่วยงานของรัฐในต่างประเทศ และได้รับการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรองจากสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

๑๑.๕ ให้ขนถ่ายสารเคมีข้างลำลงจากเรือแล้วนำออกนอกเขต ทลจ. โดยตรงทันที

๑๑.๖ กำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลรังสีของสารเคมีที่ได้มาตรฐาน โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ พร้อมเครื่องมือเพื่อมาควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลรังสีตลอดเวลา โดยเริ่มตั้งแต่เรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๗ กำหนดมาตรการขนถ่ายขึ้นจากเรือ รวมทั้งขนส่งภายในและภายนอกเขต ทลจ. ไปยังสถานที่เก็บของผู้นำเข้าอย่างปลอดภัยที่สุด โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ และตำรวจทางหลวงควบคุมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมีตลอดเวลา รวมทั้งบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีต้องมีการควบคุมในระยะประมาณ ๔๐ เมตร พร้อมติดตั้งสัญลักษณ์เตือนเพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอกเข้าไปอยู่ในบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีด้วย

ข้อ ๑๒ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลจ. ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บ ต้องนำออกจากเขต ทลจ. โดยตรงทันที เว้นแต่สินค้าอันตรายที่ผ่านพิธีการ

ทางศุลกากรและชำระค่าภาระต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว แต่มีเหตุจำเป็นไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขต
ทลฉ. ได้ ให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลฉ.
และต้องเคลื่อนย้ายนำไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายโดยตรงทันที ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้วางพัก หรือเปิดตู้สินค้า
หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๓
สินค้าอันตรายขาออก

ข้อ ๑๔ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเรือ ซึ่งประสงค์จะส่ง
สินค้าอันตรายออกนอกเขต ทลฉ. ดำเนินการดังนี้

๑๔.๑ กรณีสินค้าอันตรายขอบรรจุตู้สินค้า ให้ยื่นสำเนาใบขนสินค้าขาออกตามแบบ
ที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมหมายเลขตู้สินค้าที่ต้องการบรรจุสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ทลฉ.
ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมง ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาที่คลังสินค้าอันตราย และต้องนำสินค้าอันตราย
เข้ามาบรรจุที่คลังสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๒ กรณีสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ที่บรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอกให้นำเข้าคลังสินค้า
อันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า พร้อมแนบบใบกำกับการขนย้ายตู้สินค้าตามแบบ
ที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๔.๓ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ) (ทลฉ. สคอ.๐๒) ตามแบบ
แนบท้ายระเบียบนี้ ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า
๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๔ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือถ่ายลำตามข้อ ๑๔.๓ ต้องมีรายละเอียด
ประกอบด้วย

- ๑๔.๔.๑ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๑๔.๔.๒ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packing)
- ๑๔.๔.๓ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๑๔.๔.๔ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class & UN No.)
- ๑๔.๔.๕ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๑๔.๔.๖ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๑๔.๔.๗ หมายเลขตู้สินค้า ชื่อเรือ เทียบเรือ (Container No., Vessel
and Voyage)
- ๑๔.๔.๘ ชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ส่งออก (Shipper's Name &
Address & Telephone)

๑๔.๔.๙ ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้
ในการฉีกฉีก

๑๔.๔.๑๐ แนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) หรือ
เอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๑๕ สินค้าอันตรายขาออกตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้า
อันตรายของ ทลฉ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๖ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ อนุญาตให้นำมาใช้ในการบรรจุลงเรือในเขต ทลฉ. (ยกเว้น
สารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite
ที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยแล้วส่งคืนกลับประเทศผู้ผลิตเท่านั้น) ให้นำเข้ามาในเขต ทลฉ.
และบรรจุทุกข้างลำลงเรือโดยตรงทันที โดยผู้ส่งออกต้องปฏิบัติตามทางกลับกันตามข้อ ๑๑.๑ ถึง ๑๑.๗
อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๗ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาในเขต ทลฉ. และบรรจุทุกข้างลำ
ลงเรือโดยตรงทันที

ข้อ ๑๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ให้นำผู้สินค้าอันตราย หรือสินค้าอันตรายมาบรรจุเข้าตู้สินค้า
และฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ก่อนเคลื่อนย้ายบรรจุทุกข้างลำลงเรือโดยตรง และอนุญาตให้นำ
ให้บรรจุสินค้าอันตรายเข้าตู้ หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๔ ของเสียอันตราย

ข้อ ๑๙ การนำเข้า หรือส่งออกของเสียอันตรายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ
ตามที่อนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel
Convention on the Control of Trans boundary Movements of Hazardous Wastes and
their Disposal) และมาตรฐานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดไว้โดยเคร่งครัด

ข้อ ๒๐ สินค้าอันตรายขาเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “Waste” ในแบบรายงาน
สินค้าอันตราย (ทลฉ. สคอ.๐๑) และต้องฝากเก็บไว้ในระบบตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๒๑ สินค้าอันตรายขาออกที่เป็น Waste ต้องบรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอก ทลฉ. เท่านั้น
ทั้งนี้ต้องระบุคำว่า “Waste” ในสำเนาใบขนสินค้าขาออกด้วย

ข้อ ๒๒ ของเสียที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN
No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN
No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

ข้อ ๒๓ ของเสียอันตรายที่ไม่ครอบคลุมใน IMDG Code แต่ถูกควบคุมด้วยอนุสัญญาบาเซล ในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

หมวด ๕

ภาชนะเปล่า และตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๔ ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด ในการนำเข้า หรือส่งออกต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการและต้องระบุคำว่า “EMPTY UNCLEARED” ในแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลจ. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้าย ระเบียบนี้ สำหรับสินค้าอันตรายขาเข้า และสำเนาใบขนสินค้าขาออกสำหรับสินค้าอันตรายขาออกด้วย

หมวด ๖

การอบยา รมยา

ข้อ ๒๕ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ห้ามอบยาเข้าสู่สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขต ทลจ. ตามประกาศ ทลจ. เรื่อง ห้ามอบยาเข้าสู่สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ข้อ ๒๖ ทลจ. อนุญาตให้ทำการรมยาตู้สินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกที่บรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้ว ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ห้ามทำการรมยาตู้สินค้าเปล่าโดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๗ บริษัทที่ดำเนินการรมยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์รมยาตู้สินค้าขาออก ต้องยื่นแบบขออนุญาตรมยาตู้สินค้า หรือเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า (ทลจ. สคอ.๐๔) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่กองการท่า ทลจ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการรมยาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

ข้อ ๒๘ สินค้าขาออกที่ทำการบรรจุตู้สินค้าที่ท่าเทียบเรือฯ ให้เคลื่อนย้ายนำตู้สินค้ามาทำการรมยาได้ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น

ข้อ ๒๙ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทสินค้าอันตรายที่บรรจุในตู้สินค้านั้น

ข้อ ๓๐ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไป เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทที่ ๙ UN No. ๓๓๕๙ ไว้ด้วย และต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๓๑ บริษัทที่ดำเนินการมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่จากสำนักควบคุมพืชและวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในขณะที่ทำการมยา ต้องปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบ ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ต้องนำภาชนะ หรือหีบห่อบรรจุสารเคมีที่ใช้มยาและเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากเขต ทลฉ. และห้ามทิ้งเศษวัสดุข้างต้นในเขต ทลฉ. โดยเด็ดขาด

หมวด ๗

การเติมน้ำยาทำความสะอาด

ข้อ ๓๒ การเติมน้ำยาทำความสะอาด อนุญาตให้ดำเนินการได้ ณ บริเวณพื้นที่ที่ ทลฉ. กำหนด

ข้อ ๓๓ บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์เติมน้ำยาทำความสะอาด ตู้สินค้าต้องยื่นแบบขออนุญาตตามข้อ ๒๗ ที่กองการทำ ทลฉ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการเติมน้ำยา

ข้อ ๓๔ ทลฉ. อนุญาตให้ทำการเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้าได้ทั้งตู้สินค้าขาเข้าและขาออก

ข้อ ๓๕ ตู้สินค้าที่ดำเนินการเติมน้ำยาทำความสะอาดแล้ว ต้องติดเครื่องหมาย IMDG Code กำหนดที่ประตูตู้สินค้า

หมวด ๘

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๓๖ การบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ซึ่งมีความรู้ความสามารถความชำนาญงานผ่านการอบรมหลักสูตรสินค้าอันตรายและความปลอดภัย

ข้อ ๓๗ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด

ข้อ ๓๘ ให้ตัวแทนเรือยื่นรายการสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือขนถ่ายในเขต ทลฉ. และวางอยู่บนเรือผ่านเขต ทลฉ. และแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือให้แก่กองการทำ ทลฉ. คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือที่เรือบรรทุกสินค้าอันตรายนั้นเทียบท่า ฯ และต้องนำแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือมาติดแสดงไว้ให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณช่องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงานบรรทุกและขนถ่ายสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๓๙ ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมให้กับริกภายในเขต ทลฉ. นอกจากพื้นที่ที่ ทลฉ. กำหนด ยกเว้นรถบรรทุกน้ำมันและเรือน้ำมันที่มามีน้ำมันให้กับเรือสินค้า และต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลฉ. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๐ ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลณ. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ ๔๑ ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ คลังสินค้าอันตรายและกิจกรรมต่อเนื่อง ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดสินค้าอันตรายรั่วไหล หรือมีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เสนอ ทลณ. ด้วย

ข้อ ๔๒ การจัดเก็บสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๓ ภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลากป้ายและเครื่องหมายสินค้าอันตรายบนภาชนะ หรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย ให้ชัดเจนไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเต็มตู้สินค้า หรือปนกับสินค้าทั่วไป

ข้อ ๔๔ สินค้าประเภทเปราะเปื้อนและสินค้าประเภทมีกลิ่นเหม็น ทลณ. ไม่รับฝากเก็บภายในโรงพักสินค้า โดยต้องฝากเก็บในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔๕ ในการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔ และมีข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าอันตรายนั้น รวมทั้งต้องทำการผูกมัดสินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนา ก่อนขนส่งเข้าหรือออกจากเขต ทลณ. ทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเส้นทางขนส่ง

ข้อ ๔๖ ทลณ. จะนำกฎหมายศุลกากรฉบับที่ใช้อยู่ปัจจุบันซึ่งเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตราย มาบังคับใช้โดยอนุโลม เพื่อให้มีมาตรการควบคุมไม่ให้มีการนำสินค้าอันตรายมาทิ้งไว้ที่ ทลณ.

หมวด ๙

มาตรการบังคับ

ข้อ ๔๗ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๒ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดลอมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๗.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ ทลณ. กำหนด หรือไม่แจ้งสินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรทุกมาบนเรือผ่านเขต ทลณ. ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

๔๗.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า

๔๗.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๘ ทลจ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๓ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหาย แก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลจ. ดังนี้

๔๘.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๓ และข้อ ๑๔.๔ ทลจ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ

๔๘.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ และข้อ ๑๔.๒ ทลจ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบขนสินค้า

๔๘.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลจ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับ ฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

เรือเอก สุทธิพันธ์ หัตถวงษ์

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางการแบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง
 แนบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย
 ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙

Class	ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
		กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
๑	วัตถุระเบิด		✓	
๒	ก๊าซ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ ๒.๒ ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ ๒.๓ ก๊าซพิษ		✓	✓ ✓
๓	ของเหลวไวไฟ			✓
๔	ของแข็งไวไฟ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ ๔.๒ ของแข็งไวไฟที่ลุกไหม้ได้เอง ๔.๓ ของแข็งเมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ			✓ ✓ ✓
๕	สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ ๕.๑ สารออกซิไดซ์ ๕.๒ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			✓ ✓
๖	สารพิษและสารแพร่เชื้อ ๖.๑ สารพิษ ๖.๒ สารแพร่เชื้อ	✓		✓
๗	วัสดุกัมมันตรังสี	✓		
๘	สารกัดกร่อน			✓
๙	สารอันตรายเบ็ดเตล็ด			✓

- กลุ่มที่ ๑ : ห้ามขนถ่ายที่ทำเรือแหลมฉบัง ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite
- กลุ่มที่ ๒ : ให้ขนถ่ายข้างลำเรือ เพื่อส่งมอบโดยตรง
- กลุ่มที่ ๓ : ให้ฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย



ทลณ. สคอ.๐๑
เลขที่ /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ)
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้นำเข้า Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ

Signature of Owners / Agent

ชื่อ – Name

ลายเซ็น – Signature

..... /..... /.....



ทลณ. สคอ.๐๒
เลขที่ /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกลงเรือ)
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ

Signature of Owners / Agent

ชื่อ – Name

ลายเซ็น – Signature

..... /..... /.....



ทลณ. สคอ.๐๓
เลขที่ /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกวางอยู่บนเรือ)
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ตำแหน่งวางบนเรือ Position onboard	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners / Agent
ชื่อ – Name
ลายเซ็น – Signature
..... /..... /.....



ทลฉ. สคอ.๐๔
เลขที่ /

แบบขออนุญาตรยาศูสินค้ หรือเติมน้ายาทำควมเยนศูสินค้

เสนอ กองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง / คลังสินค้อันตราย

ด้วยบริษัท

ที่อยู่

โทร จะขออนุญาต

วันที่ ตั้งแต่เวลา ถึง น.

ชื่อสารเคมีที่ใช้

UN No. Class จำนวน ตู้

หมายเลขตู้ (ขนาด)

ตัวแทนเจ้าของเรือ

ส่งออกไปกับเรือ

เที่ยวที่ เที่ยววันที่

เมืองท่าปลายทาง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต

(.....)

ตัวแทนบริษัท / ตัวแทนเจ้าของสินค้
..... / /

(สำหรับเจ้าหน้าที่ กทท.)

เสนอ

คสอ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้

☐ รยาศูสินค้

☐ เติมน้ายาทำควมเยนฯ

.....

(.....)

ตำแหน่ง

..... / /

ทราบ

☐ รยาศูสินค้

☐ เติมน้ายาทำควมเยนฯ

.....

(.....)

ตำแหน่ง

..... / /

เอกสาร ข-24

รายงานสภาพการจราจรและบันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลณ	3477	19 ก.ค. 67	10:00	29 ก.ค. 67	06:20
รอง อ.ทลณ	2044	17 ก.ค. 67	13:30	19 ก.ค. 67	09:30
ผช.อ.ทลณ	2999	15 ก.ค. 67	16:10		

หน่วยงาน ผรภ.กทท.สบส.

โทรศัพท์

107

ที่ กทท 2104/236

วันที่ 9 กรกฎาคม 2567

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตริ้วสุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2567

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./อสบส./อภท./ชภท./ผพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กทท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตริ้วสุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตริ้วสุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

- A0 ในวันที่ 1-22 และ 24-29 มิถุนายน 2567 รวม 28 วัน

- A2,A3 ในวันที่ 5-6,8,10-11,15,17,25 และ 28 มิถุนายน 2567 รวม 9 วัน

- B1 ในวันที่ 5,13-8, และ 10-30 มิถุนายน 2567 รวม 28 วัน

- B2 ในวันที่ 1,4-8,10,12-15,17-18,20-22 และ 24-30 มิถุนายน 2567 รวม 20 วัน

- B3 ในวันที่ 4-8,12-15,17-22 และ 24-29 มิถุนายน 2567 รวม 21 วัน

- B4 ในวันที่ 4-6,10-13,17-21,24, และ 26-28 มิถุนายน 2567 รวม 16 วัน

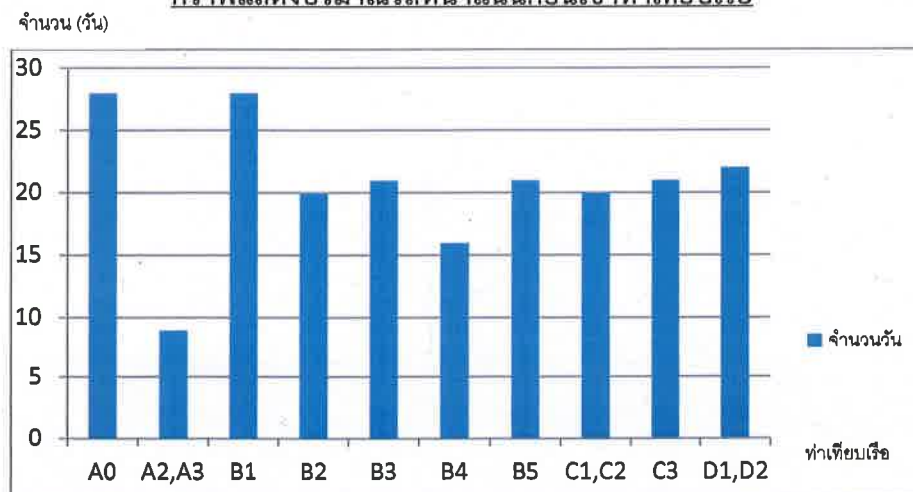
- B5 ในวันที่ 4-7,10-15,17-21 และ 24-29 มิถุนายน 2567 รวม 21 วัน

- C1,C2 ในวันที่ 4-7,9-14,17,19-22,24-27 และ 29 มิถุนายน 2567 รวม 20 วัน

- C3 ในวันที่ 1,5-8,10-14,17-21 และ 24-29 มิถุนายน 2567 รวม 21 วัน

- D1,D2 ในวันที่ 1,4-8,10-12,14-15,17-21 และ 24-29 มิถุนายน 2567 รวม 22 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กงท.

นายกฤตเมธ ปราบพาลา

ชผจท.ป.ชผรภ.

10 ก.ค. 67

- ทท -

อ.ทลจ.

19 ก.ค. 67

จำไท

(พรชัย ชูสิทธิ์)

ทผสก.ป.ทผรภ.

- ททบ -

- ทรม -

(นายวิระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลจ.

18 ก.ค. 67

(นางศิริพร ชลวานิช)

ชกกท.

12 ก.ค. 67

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลจ.

24 ก.ค. 67

- ทลบ -

(นายวีรชาติ พุทธรักษา)

ผช.อ.ทลจ.

19 ก.ค. 67

(นางพรทิพา ทวีนุช)

ชกกท.

15 ก.ค. 67

(นายเทียนชัย มิกะเที่ยงตรง)

อสบส.

15 ก.ค. 67

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2567



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

107

ที่ กท 2104/246

วันที่ 5 สิงหาคม 2567

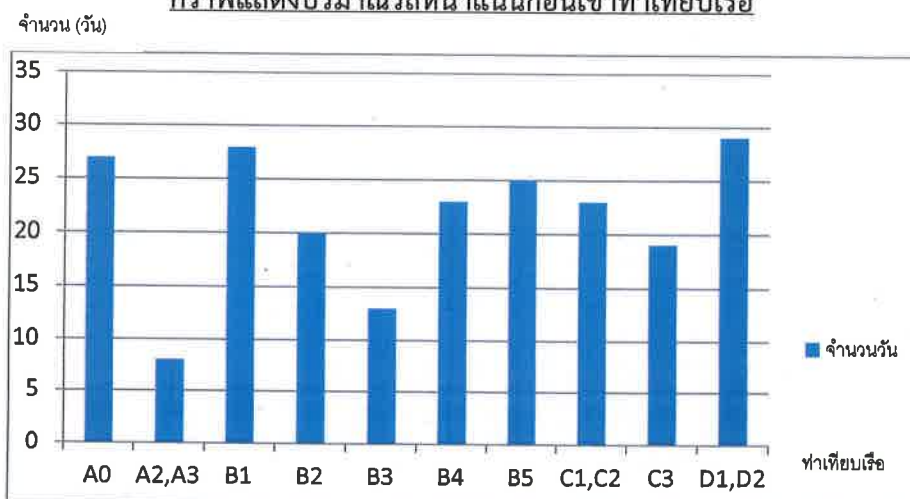
เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตริ้วสุลการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./อสบส./อภท./ชภท./ผพรภ./ชผรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตริ้วสุลการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กรกฎาคม 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตริ้วสุลการท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
 - A0 ในวันที่ 1-6,8-11,13-27 และ 30-31 กรกฎาคม 2567 รวม 27 วัน
 - A2,A3 ในวันที่ 9,12,15,18-19,24 และ 26 กรกฎาคม 2567 รวม 8 วัน
 - B1 ในวันที่ 1-10,12-17,19-2 และ 26-31 กรกฎาคม 2567 รวม 28 วัน
 - B2 ในวันที่ 1,3-6,8-16,24-28 และ 31 กรกฎาคม 2567 รวม 20 วัน
 - B3 ในวันที่ 3-4,6,9-13,17-18,25-26 และ 28 กรกฎาคม 2567 รวม 13 วัน
 - B4 ในวันที่ 1-6,8-11,13,15,18-20,23-28 และ 30-31 กรกฎาคม 2567 รวม 23 วัน
 - B5 ในวันที่ 1-6,8-13,15-20,23 และ 25-31 กรกฎาคม 2567 รวม 25 วัน
 - C1,C2 ในวันที่ 2-6,8-12,16-17,20 และ 22-31 กรกฎาคม 2567 รวม 23 วัน
 - C3 ในวันที่ 1,4-5,8,11,16-20,22-28 และ 30-31 กรกฎาคม 2567 รวม 19 วัน
 - D1,D2 ในวันที่ 2-20 และ 22-31 กรกฎาคม 2567 รวม 29 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กท.

นายกฤตเมธ ปราบพาลา

ชผจท.ป.ชผรภ.

6 ธ.ค. 67

จำไท

(พรชัย ชูสิทธิ์)

ทผรภ.

6 ธ.ค. 67

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กรกฎาคม 2567



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลณ.	4781	ทก.ช. 17	09:00	20 ก.ย. 67	
รอง อ.ทลณ.	2685	17 ก.ย. 67	14:00	18 ก.ย. 67	09:45
ผช.อ.ทลณ.	3080	19 ก.ย. 67	09:30		

หน่วยงาน ผรภ.กงท.สบส.

โทรศัพท์

107

- วันที่ 24 ก.ย. 67

ที่ กท 2104/268

วันที่ 10 กันยายน 2567

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตริ้วสุลการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน สิงหาคม 2567

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./อสบส./อภท./ชภท./ผพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กงท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตริ้วสุลการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน สิงหาคม 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตริ้วสุลการท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

- A0 ในวันที่ 1-3 และ 5-31 สิงหาคม 2567 รวม 30 วัน

- A2,A3 ในวันที่ 2,5-6,8-9,13-16,19,21-22 และ 28 สิงหาคม 2567 รวม 13 วัน

- B1 ในวันที่ 1-7,9-13,15-29 และ 31 สิงหาคม 2567 รวม 28 วัน

- B2 ในวันที่ 1,5-8,10,13-17,21-25 และ 28-31 สิงหาคม 2567 รวม 20 วัน

- B3 ในวันที่ 1-3,5-9,11,13-18,20-23 และ 26-30 สิงหาคม 2567 รวม 25 วัน

- B4 ในวันที่ 1-3,5-9,11,13,15-17,19-23,25-29 และ 31 สิงหาคม 2567 รวม 25 วัน

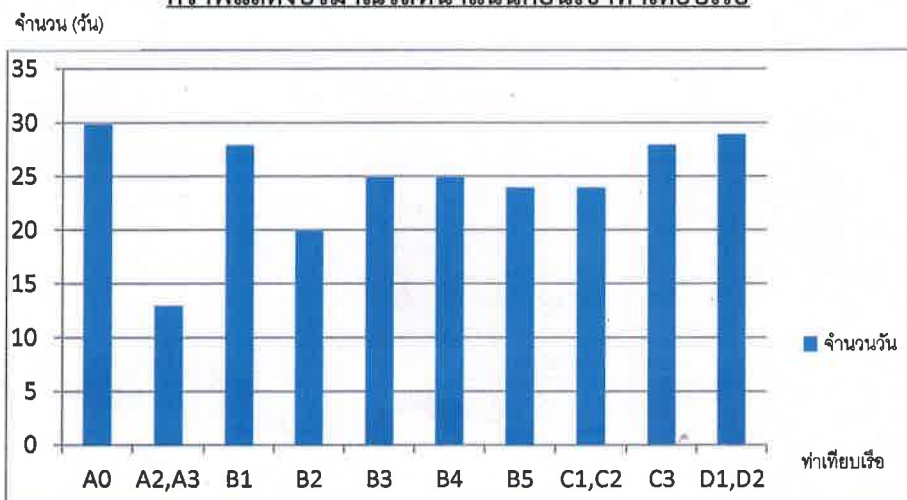
- B5 ในวันที่ 1-3,5-8,11,13-18,21-27 และ 30-31 สิงหาคม 2567 รวม 24 วัน

- C1,C2 ในวันที่ 1-3,6-11,13,15-17,20-23 และ 26-31 สิงหาคม 2567 รวม 24 วัน

- C3 ในวันที่ 1-9,12-17,19-28 และ 30-31 สิงหาคม 2567 รวม 28 วัน

- D1,D2 ในวันที่ 1-7,9-11 และ 13-31 สิงหาคม 2567 รวม 29 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กงท.

นายกฤตเมธ ปราบพาลา

ชผจท.ป.ชผรภ.

10 ก.ค. 67

- ทราบ.

(นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลณ.

17 ก.ค. 67

- ทราบ

(นายวีระชาติ พุทธรักษา)

ผช.อ.ทลณ.

19 ก.ค. 67

- ทราบ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลณ.

24 ก.ค. 67

จำโท

(พรชัย ชูสิทธิ์)

ทผรภ.

10 ก.ค. 67

- ราชการ คับประเทศ -

(นางศิริพร ชลวานิช)

ชกงท.

11 ก.ค. 67

(นางพรทิพา ทวีนุช)

อ.ทล.

11 ก.ค. 67

(นายเทียนชัย มั่งคั่งตรง)

อ.ส.บ.ส.

17 ก.ค. 67

- ทราบ

อ.ทลณ.

23 ก.ค. 67

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน สิงหาคม 2567



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลณ	5938	30 ต.ค. 67	16:00 น.	1 พ.ย. 67	10:00 น.
รอง อ.ทลณ	3120	24 ต.ค. 67	14:20	30 ต.ค. 67	09:30
ผ.อ.ทลณ	3563	28 ต.ค. 67	09:20		

หน่วยงาน พรก.กทท.สส.

โทรศัพท์

107

ที่ กทท 2104/18

วันที่ 18 ตุลาคม 2567

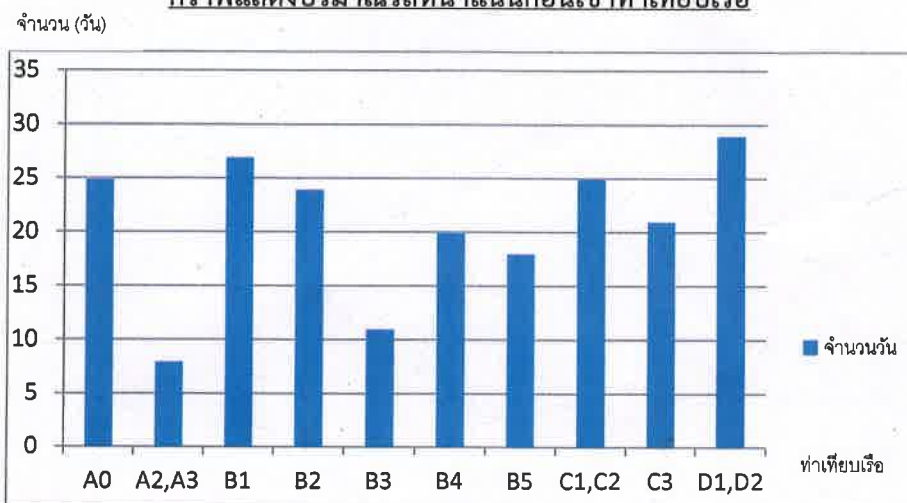
เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตเรือศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กันยายน 2567

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผ.อ.ทลณ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรก./ชพรก.

พรก.กทท.สส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตเรือศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กันยายน 2567 ดังนี้

- รายงานสภาพการจราจรภายในเขตเรือศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
 - A0 ในวันที่ 1-7, 9-14, 16-18, 20 และ 23-30 กันยายน 2567 รวม 25 วัน
 - A2, A3 ในวันที่ 9, 11, 16-18, 23, และ 26-27 กันยายน 2567 รวม 8 วัน
 - B1 ในวันที่ 1-11, 13-18 และ 20-30 กันยายน 2567 รวม 27 วัน
 - B2 ในวันที่ 1-2, 4-12, 14-18, 21, 23-28 และ 30 กันยายน 2567 รวม 24 วัน
 - B3 ในวันที่ 3-6, 11-13, 17, 20, 24 และ 28 กันยายน 2567 รวม 11 วัน
 - B4 ในวันที่ 2-6, 8, 10-12, 16-21, 26, 28 และ 30 กันยายน 2567 รวม 20 วัน
 - B5 ในวันที่ 2-3, 5, 7, 9, 12, 14-18, 21, 23-26, 28 และ 30 กันยายน 2567 รวม 18 วัน
 - C1, C2 ในวันที่ 2-7, 9-14 และ 16-25 กันยายน 2567 รวม 25 วัน
 - C3 ในวันที่ 2-6, 9-14, 16, 18-20 และ 23-28 กันยายน 2567 รวม 21 วัน
 - D1, D2 ในวันที่ 2-9 และ 12-30 กันยายน 2567 รวม 26 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

จบท.6 พรรณ.กษท.

- 1994

31 01.01.17

(นายวิระยุทธ สว่างแจ้ง)
รอง อ.ทลจ.
30 ต.ค. 67

(นางพรทิพา ทวีบุษ)
รองกท. ๒๔
๒๔ ต.ค. ๖๗

(นายวิชาธิ พุทธิรักษา)
ผช.อ.ตลธ.
๕๑ ต.ค. ๖๑

๑. ๕๓๓๓๓
(นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง)
อสบส.
๒๘ ๓.๓.๖๕

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานพาเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

107

ที่ กท 2104/364

วันที่ 10 มกราคม 2568

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตริ้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน ตุลาคม 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตริ้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน ตุลาคม 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตริ้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

- A0 ในวันที่ 1-19, 21-26 และ 28-31 ตุลาคม 2567 รวม 29 วัน

- A2, A3 ในวันที่ 5, 10-11, 15, 17-18, 23-27 และ 29-30 ตุลาคม 2567 รวม 13 วัน

- B1 ในวันที่ 1-7, 9-14, 16-18, 21-22, 24 และ 26-31 ตุลาคม 2567 รวม 25 วัน

- B2 ในวันที่ 1-2, 5, 7-8, 10-12, 18-23 และ 25-31 ตุลาคม 2567 รวม 21 วัน

- B3 ในวันที่ 1, 4, 8, 10-11, 18, 22 และ 24-31 ตุลาคม 2567 รวม 15 วัน

- B4 ในวันที่ 1-5, 7-12, 15-19, 21-22, 24, 26, 28-29 และ 31 ตุลาคม 2567 รวม 23 วัน

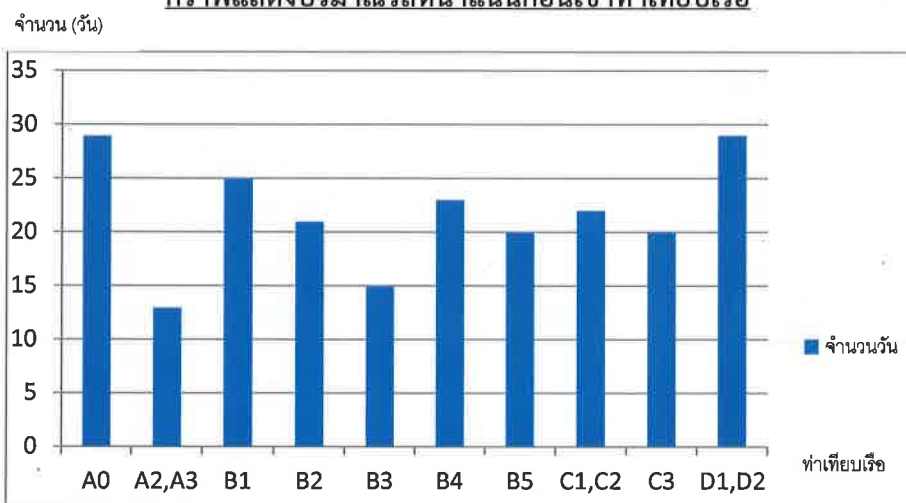
- B5 ในวันที่ 1-3, 5, 7, 11-13, 15-16, 18, 21-23, 25-26 และ 28-31 ตุลาคม 2567 รวม 20 วัน

- C1, C2 ในวันที่ 2-4, 7-12, 14-22, 24-26 และ 31 ตุลาคม 2567 รวม 22 วัน

- C3 ในวันที่ 2-3, 5, 7-13, 15-16, 18-19, 21-22, 28 และ 31 ตุลาคม 2567 รวม 20 วัน

- D1, D2 ในวันที่ 1-5, 7-8, และ 10-31 ตุลาคม 2567 รวม 29 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กท.

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน ตุลาคม 2567



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กทท.สบส.

โทรศัพท์

107

ที่ กทท 2104/365

วันที่ 10 มกราคม 2568

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ผพรภ./ชผพรภ.

ผรภ.กทท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

- A0 ในวันที่ 1-30 พฤศจิกายน 2567 รวม 30 วัน

- A2,A3 ในวันที่ 2,4-5,8,13-15,18,23-26 และ 28-30 พฤศจิกายน 2567 รวม 15 วัน

- B1 ในวันที่ 1-9,11-15,17-28 และ 30 พฤศจิกายน 2567 รวม 29 วัน

- B2 ในวันที่ 1-2,4-5,8,13-15,18,23-26 และ 28-30 พฤศจิกายน 2567 รวม 21 วัน

- B3 ในวันที่ 8-9,13,18,21,23,26 และ 29 พฤศจิกายน 2567 รวม 8 วัน

- B4 ในวันที่ 1-3,5-9,11-13,15,18-24 และ 26-29 พฤศจิกายน 2567 รวม 23 วัน

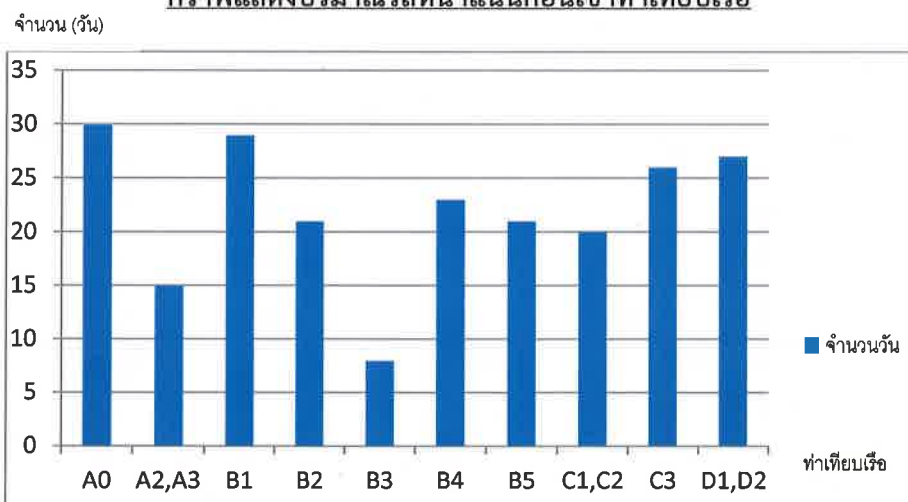
- B5 ในวันที่ 1,3-6,12-15 และ 19-30 พฤศจิกายน 2567 รวม 21 วัน

- C1,C2 ในวันที่ 1-6,8,11-15,18-20,23,26-27 และ 29-30 พฤศจิกายน 2567 รวม 20 วัน

- C3 ในวันที่ 1,3-4,6-9,11-23,25-27 และ 29-30 พฤศจิกายน 2567 รวม 26 วัน

- D1,D2 ในวันที่ 1-15 และ 19-30 พฤศจิกายน 2567 รวม 27 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กท.

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

107

ที่ กท 2104/366

วันที่ 10 มกราคม 2568

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตริ้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน ธันวาคม 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./หพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตริ้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน ธันวาคม 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตริ้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

- A0 ในวันที่ 1-16,18-28 และ 30 ธันวาคม 2567 รวม 28 วัน

- A2,A3 ในวันที่ 6,10-13,16,20-21,24 และ 26-27 ธันวาคม 2567 รวม 11 วัน

- B1 ในวันที่ 1-4,7-9,11-14 และ 16-28 ธันวาคม 2567 รวม 24 วัน

- B2 ในวันที่ 1-7,9-19 และ 22-29 ธันวาคม 2567 รวม 26 วัน

- B3 ในวันที่ 2,4,8-13 และ 16-27 ธันวาคม 2567 รวม 19 วัน

- B4 ในวันที่ 1-4,6-9,11-16,18-21,23-27 และ 29 ธันวาคม 2567 รวม 24 วัน

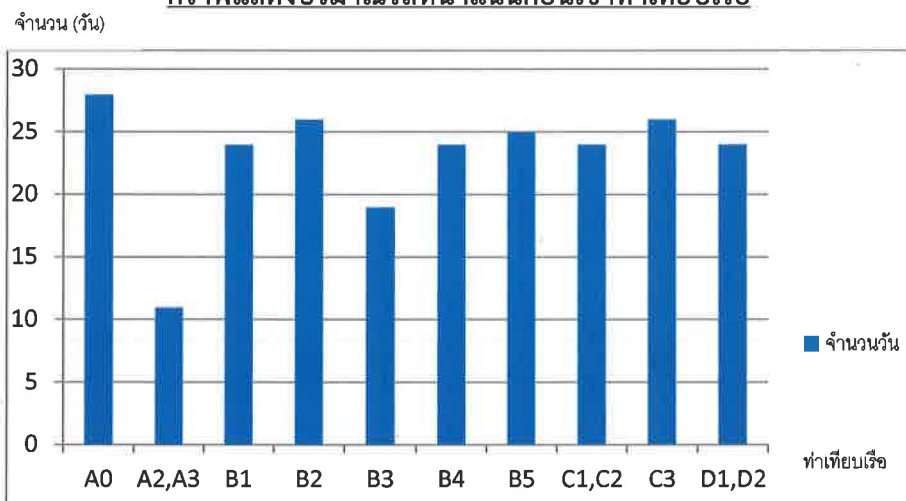
- B5 ในวันที่ 3-4,6-7,9 และ 11-30 ธันวาคม 2567 รวม 25 วัน

- C1,C2 ในวันที่ 2-5,7-15 และ 18-28 ธันวาคม 2567 รวม 24 วัน

- C3 ในวันที่ 2-11,3-11,18-21 และ 23-30 ธันวาคม 2567 รวม 26 วัน

- D1,D2 ในวันที่ 2-9 และ 12-30 ธันวาคม 2567 รวม 26 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

วาทีร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กท.

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน ธันวาคม 2567

ผลการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบัง ปีงบประมาณ 2568 เดือนธันวาคม 2567 (แยกท่า)

รายการ	A0	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	B5	C0	C1-C2	C3	D1-D2	BUOY	PHASE 3	UNITHAI	ท่าเทียบเรือ A	รวมทั้งสิ้น
1. จำนวนเรือเทียบท่า (เที่ยว)	*** ข้อมูลจาก ระบบ VIS วันที่ 9-12-67 ***																			
- เรือตู้สินค้า	70	-	24	37	-	-	31	20	75	97	75	1	131	78	121	-	-	-	37	797
- เรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ	49	-	19	18	-	-	19	17	58	54	35	1	46	47	31	-	-	-	-	394
- เรือตู้สินค้าชายฝั่ง	21	-	5	19	-	-	12	3	17	43	40	-	85	31	90	-	-	-	37	403
- เรือสินค้าทั่วไป	-	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	20
- เรือ RO-RO	-	10	-	-	-	38	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	1	-	58
- เรือสินค้าเทกอง	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
- เรือโดยสาร	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6
- เรือสำเภา	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	8
- เรืออื่นๆ	8	6	8	8	6	18	-	-	4	9	11	6	15	12	10.00	-	4	6	-	131
รวม	78	20	37	45	17	56	31	20	79	106	86	31	146	90	131	-	4	9	37	1,023
จำนวนตันของเรือ (GT)	1,039,891.48	799,390.18	549,085.22	420,666.83	100,938.79	2,022,280.77	609,181.35	547,780.00	980,429.00	1,075,589.79	807,848.00	677,540.17	2,313,448.72	1,499,696.73	3,611,622.14	-	960.00	80,860.00	72,654.83	17,209,864.00
2. ปริมาณสินค้า (เมตริกตัน)																				
2.1 สินค้าทั่วไป																				
ขาเข้า	-	5,557.71	14,215.37	-	51,586.00	30,215.65	-	-	-	-	-	4,604.52	-	-	-	-	-	-	-	106,179.25
ถ่ายลำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขาออก	-	18,705.23	1,287.42	-	27,930.44	132,860.79	-	-	-	-	-	28,062.92	-	-	-	-	-	-	-	208,846.80
ถ่ายลำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	24,262.94	15,502.79	-	79,516.44	163,076.44	-	-	-	-	-	32,667.44	-	-	-	-	-	-	-	315,026.05
2.2 สินค้าบรรจุตู้																				
ขาเข้า	215,431.86	-	115,725.61	135,039.04	-	-	343,779.42	254,022.69	186,096.66	341,305.58	287,859.22	-	957,942.39	356,153.45	652,394.02	-	-	-	-	3,845,749.94
ถ่ายลำ	-	-	-	5,739.79	-	-	183.66	-	923.93	7,773.46	1,654.13	-	2,606.47	3,933.88	1,563.81	-	-	-	-	24,379.13
ขาออก	308,602.03	-	168,639.57	129,879.20	-	-	297,272.19	393,899.85	269,913.40	-	483,678.10	-	1,152,997.64	491,557.16	740,850.24	-	-	-	-	4,437,289.38
ถ่ายลำ	20.92	-	-	3,476.22	-	-	-	-	-	3,895.54	2,947.61	-	8,524.44	5,414.74	9,935.24	-	-	-	-	34,214.71
รวม	524,054.81	-	284,365.18	274,134.25	-	-	641,235.27	647,922.54	456,933.99	352,974.58	776,139.06	-	2,122,070.94	857,059.23	1,404,743.31	-	-	-	-	8,341,633.16
3. จำนวนตู้สินค้า (TEU.)																				
ขาเข้า	19,617.25	-	10,628.00	13,290.00	-	-	41,472.50	32,415.00	18,156.00	31,846.00	26,910.00	-	93,697.75	38,211.25	76,185.50	-	-	-	-	402,429.25
ถ่ายลำ	-	-	-	917.00	-	-	12.00	-	96.00	1,589.00	69.00	-	257.00	341.00	103.00	-	-	-	-	3,384.00
ขาออก	26,654.25	-	12,576.25	13,417.00	-	-	25,792.25	30,842.75	21,415.00	34,222.00	36,408.75	-	92,218.50	43,594.75	68,588.50	-	-	-	-	405,730.00
ถ่ายลำ	2.00	-	-	351.00	-	-	-	-	-	1,287.00	134.00	-	1,558.00	293.00	538.00	-	-	-	-	4,163.00
รวม	46,273.50	-	23,204.25	27,975.00	-	-	67,276.75	63,257.75	39,667.00	68,944.00	63,521.75	-	187,731.25	82,440.00	145,415.00	-	-	-	-	815,706.25
Shifting	304.00	-	1,137.00	16.00	-	-	1,401.50	-	817.00	76.00	420.00	-	1,598.50	932.00	5,403.50	-	-	-	-	12,105.50
รวม + Shifting	46,577.50	-	24,341.25	27,991.00	-	-	68,678.25	63,257.75	40,484.00	69,020.00	63,941.75	-	189,329.75	83,372.00	150,818.50	-	-	-	-	827,811.75
4. จำนวนรถยนต์ (คัน)																				
ขาเข้า	-	1,882	-	-	-	16,085	-	-	-	-	-	1,448	-	-	-	-	-	-	-	19,415
ขาออก	-	10,337	-	-	-	68,597	-	-	-	-	-	10,505	-	-	-	-	-	-	-	89,439
รวม	-	12,219	-	-	-	84,682	-	-	-	-	-	11,953	-	-	-	-	-	-	-	108,854
5. จำนวนผู้โดยสาร (คน)																				
ขาเข้า (Arrival)	-	10,545	2,987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,532
ขาออก (Departure)	-	10,861	2,994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,855
รวม	-	21,406	5,981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,387

เอกสาร ข-25

บันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ.	3471	ทศ.ด.ท	10:00 น.		
รอง อ.ทลฉ.	2050	ทศ.ด.ท	13:30	18 ก.ค. 67	09:30
ผช.อ.ทลฉ.	2536	15 ก.ค. 67	16:10		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

108

ที่ กท 2104/237

วันที่

9 กรกฎาคม 2567

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ผรภ./ชผรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2567 จำนวน 21 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 7 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย 4 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนพฤษภาคม 2567 และเดือนมิถุนายน 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤษภาคม 2567	26	9	-	2	
มิถุนายน 2567	21	7	-	4	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กท.

- ทพ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลฉ.

24 ก.ค. 67

- ทพ.

(นางพรทิพา ทวีสุข)

อภท.

15 ก.ค. 67

นายกฤตเมธ ปราบพาลา

ชผจท.ป.ชผรภ.

10 ก.ค. 67

(นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง)

อสบส.
15 ก.ค. 67

- ทพ

(นายวิรัชชาติ พุทธรักษา)

ผช.อ.ทลฉ.

19 ก.ค. 67

จำโท

(พรชัย สุสิทธิ์)

ทผสท.ป.ทผรภ.

(นางศิริพร ขลวานิช)

ชภท.

12 ก.ค. 67

- ทพ

อ.ทลฉ.

19 ก.ค. 67

(นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลฉ.

18 ก.ค. 67



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 108
ที่ กท 2104/248 วันที่ 5 สิงหาคม 2567
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อกท./ชกท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กรกฎาคม 2567 จำนวน 26 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 14 ราย มีผู้เสียชีวิตจำนวน 1 ราย และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหายจำนวน 3 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนมิถุนายน 2567 และเดือนกรกฎาคม 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มิถุนายน 2567	21	7	-	4	
กรกฎาคม 2567	26	14	1	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กท.

นายกฤตเมธ ปราบพาลา

ชผจท.ป.ชพรภ.

๖ ส.ค. ๖๗

จำไท

(พรชัย ชูสิทธิ์)

ทพรภ.

6 ส.ค. ๖๗



บันทึก

ฉบับ. 2139 ค. 11 ก.ย. 67 ๒๓ 12.25๖๖

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	4767	ทก.๖.๖	๐๙:๐๙	๒๐/๙/๖๗	๒๐:๓๖
รอง อ.ทลจ.	2686	17ก.๙.๖7	14:๐๐	18 ก.๙.๖๗	๐๙:๔5
ผ.อ.ทลจ.	3๐๗๙	๗ ก.๙.๖๗	๐๙:๒๐		

หน่วยงาน พร.ก.ท.ส.บ.ส.

โทรศัพท์

107

ที่ กท 2104/267

วันที่ 10 กันยายน 2567

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน สิงหาคม 2567

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อสบส./อ.กท./ช.กท./ท.พร.ก./ท.พร.ก.

-ในพ.ก.ท. ค. 24 ก.ย. 67

พร.ก.ท.ส.บ.ส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน สิงหาคม 2567 จำนวน 21 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 2 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหายจำนวน 3 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ. (เดือนกรกฎาคม 2567 และเดือนสิงหาคม 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กรกฎาคม 2567	26	14	1	3	
สิงหาคม 2567	21	2	-	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 พร.ก.ท.

(นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลจ.

17 ก.ย. 67

-ท.พร.

- ท.ก.บ.

- ราชกร คำนวณ

(นางศิริพร ชลวานิช)

ช.กท.

11 ก.ย. 67

นายฤทธิเมธ ปรามพาลา

ช.ผจท.ป.ช.พร.ก.

10 ก.ย. 67

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจ.อ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลจ.

24 ก.ย. 67

(นายวีรชาติ พุทธรักษา)

ผ.อ.ทลจ.

19 ก.ย. 67

จำโท

(พรชัย ชูลิทธิ)

ท.พร.ก.

10 ก.ย. 67

-ท.พร.

อ.ทลจ.

14 ก.ย. 67

(นายเทียนชัย มั่งคั่งตรง)

อสบส.

17 ก.ย. 67

(นางพรทิพา ทวีสุข)

อ.กท.

11 ก.ย. 67



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท 107
 ที่ กท 2104/017 วันที่ 18 ตุลาคม 2567
 เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กันยายน 2567 จำนวน 38 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 11 ราย มีผู้เสียชีวิตจำนวน 1 ราย และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหายจำนวน 4 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนสิงหาคม 2567 และเดือนกันยายน 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
สิงหาคม 2567	21	2	-	3	
กันยายน 2567	38	11	1	4	เสียชีวิตไม่ทราบสาเหตุ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กท.



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท 107
ที่ กทท 2104/038 วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ผพรภ./ชผรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2567 จำนวน 21 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 6 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหายจำนวน 2 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนกันยายน 2567 และเดือนตุลาคม 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กันยายน 2567	38	11	1	4	เสียชีวิตไม่ทราบสาเหตุ
ตุลาคม 2567	22	6	-	2	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กท.



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท 107
ที่ กท 2104/096 วันที่ 12 ธันวาคม 2567
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อกท./ชกท./ผพรภ./ผพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567 จำนวน 15 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 8 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และไม่มีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนตุลาคม 2567 และเดือนพฤศจิกายน 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
ตุลาคม 2567	22	6	-	2	
พฤศจิกายน 2567	15	8	-	-	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กท.



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กงท.สบส. โทรศัพท 107
ที่ กงท 2104/344 วันที่ 3 มกราคม 2568
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ผพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กงท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2567 จำนวน 27 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 8 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหายจำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนพฤศจิกายน 2567 และเดือนธันวาคม 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤศจิกายน 2567	15	8	-	-	
ธันวาคม 2567	27	8	1	-	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กงท.